



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden **förening**, grundad 1969, med både enskilda personer och nacka-föreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2017-05-02

Nacka kommun
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Planenheten MSN 2016/320
131 81 Nacka

registrator.plan@nacka.se

Samrådsyttrande, detaljplan för förskola Nya Kristallen

Nacka Miljövårdsråd vill avge följande samrådsyttrande gällande förskola Nya Kristallen:

Den planerade förskoletomten ligger perifert i förhållande till de nya bostäder som nu planeras, exempelvis 1100 stycken lägenheter i området Nya gatan. Dessutom ligger den långt från befintlig bebyggelse och långt från kollektivtrafik. Konsekvenser blir ökat bilåkande. Standarden på gång- och cykelvägarna behöver analyseras med tanke på nivåskillnaderna mellan bostadskvarter och Nya Kristallen.

Förskolans planeras i tre våningar och ligger nära Nacka Aula som är en märkesbyggnad av stort arkitektoniskt värde ritad av Backström och Reinius.

- Vad avser kommunen att göra för att få en bebyggelsemiljö som tar tillvara på värdena?
- Hur samspelar förskolans utformning med befintlig och planerad stadsbebyggelse?

Att planera för en förskola på tio avdelningar är bra om uteytan är tillräckligt stor. Den ska vara 40 kvm/barn enligt Boverkets regler. Här planeras det för två hundra barn, vilket ger $200 \times 40 \text{ kvm} = 8000 \text{ kvm}$. Den nya förskolans utemiljö/gård omfattar en yta på cirka 1700 kvadratmeter, vilket innebär en alltför extrem avvikelse!

Och utemiljön bör vara naturlig med träd och buskar och berg så att barnen kan utveckla sin fantasi och motorik tillsammans med andra barn i leken ute.

Sedan Miljöbalken trädde i kraft gäller den omvända bevisbördan, vilket innebär att den som ansvarar för förskoleverksamheten ska visa att verksamheten uppfyller



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se
tel: 08-773 3283

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Miljöbalkens syfte: att främja en hållbar utveckling. Balken ska tillämpas så att människors hälsa och miljön skyddas mot skador och olägenheter. Man ska välja en plats för sin verksamhet som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön.

För att barnen ska kunna använda sitt intresse för att utforska omgivningen krävs att omgivningen är bilfri. Trafiksituationen på platsen är usel, biltrafik hit stör verksamheten i skolor och idrottsanläggningar och utsätter elever för trafikfara. Den presenterade trafikutredningen ej korrekt, då gång- och cykelvägar är utmärkt på kartskissen som "lokalgata". En grusad fotbollsplan är även utmärkt som "Grusad p-yta". Man avser att ta både natur och idrottsområden i anspråk för tillfällig parkering.

Enligt miljömålen för Sverige och för Nacka har vi förbundit oss att minska utsläppen från biltrafiken. Nuvarande plan för Nya kristallen ökar transportbehovet i området, för att lämna och hämta barn på dagis. Det är inte alls bra att dra in ännu mer trafik i ett område som har så många skolelever från Eklidens skola och alla som använder idrottsanläggningarna.

Förskolebyggnaden placeras intill ett skogs- och hållmarksområde som är ena änden av ett grönt stråk som ansluter till den planerade stadsparken. Där finns idag en "äventyrslekplats" för skolbarn i området, som dock är sliten. Grönområdet används även till idrottslektioner i Järla Skola, Eklidens Skola och Nacka Gymnasium. Blir den resterande grönytan tillräckligt stor för skolbarnens behov till utevistelse och lek?

Alternativ plats för förskolan:

Att vara flexibel och upplåta förskolor efter behov i flerfamiljshus är ett bra sätt att anpassa bebyggelsen till människorna, att vara långsiktig och samarbeta med befolkningen. Allt efter befolkningens ålderssammansättning.

Att minska biltrafiken till/från dagis. De kan ju ta hissen ner till dagis och lämna barnen och sedan ta kollektivtrafik vidare. Barnen kan gå med föräldrarna några hus bort och då möjliggör promenaden till mer tillit till andra människor och samtidigt kan barnen gå med varandra och då tränas socialisationen – att vara en grupp med ett konkret mål – att gå till förskolan.

Förskolor kan vara kombinerat boende med studentlägenheter och vårdboende för äldre medborgare är ytterligare ett sätt att blanda åldrarna hos befolkningen för att öka förståelsen för andra människor.

Verksamheter för barn i de lägre åldrarna bör inte ligga nära stora trafikleder.

Personalens behov

När vi bygger nya förskolor måste vi tänka också personalens behov. Det är stor konkurrens om personalen i Stockholms län. Förskolepersonalen gör oftare utflykter inom den egna kommunen och då är det bra att ha närhet till flera typer av kollektivtrafik. Detta har personalen på sin nuvarande placering av Kristallen. Både buss 840 och 821 har direkttrafik både med Sickla strandbad och Nackareservatet, vilka båda är omtyckta utflyktsmål.



Den provisoriska trafiklösningen som föreslås i Trafikutredningen 2017-03-20 blandar ihop gång och cykelvägar med lokalgata och man avser att ta både natur och idrottsområden i anspråk för tillfällig parkering – detta kan olyckligtvis bli permanenta lösningar.

- Lös transport situationen in i området med gång och cykelvägar som det första alternativet.

För Nacka Miljövårdsråd

.....
Jan Åman
Ordförande

Detta överklagande är utlagt på webben som
<http://www.nackamiljo.se/yttrforskolakristallen.pdf>



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se
tel: 08-773 3283

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta