



Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden ideell förening, grundad 1969, med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2018-07-07

Trafikförvaltningen projektkontor Sickla
Sickla industriväg 3, 131 54 Nacka

tattby.saltsjobanan@sl.se

Nacka kommun
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Planenheten MSN 2016/267

registrator.plan@nacka.se

Synpunkter angående samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken för byggnation av mötesstation vid Tattby station, Saltsjöbanan, Nacka kommun, inom ramen för framtagande av järnvägsplan

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av samrådshandlingarna. Nacka Miljövårdsråd vill avge följande synpunkter på förslaget:

Sammanfattning

Upprustningen av Saltsjöbanan är mycket viktig. Mötesstationen i Tattby behövs i denna helhet.

Nacka Miljövårdsråd efterlyser ett tydligare samarbete mellan Trafikförvaltningen och Nacka kommun kring underlag och förslag till mötesstation i Tattby.

Trafikförvaltningens underlag inför samrådet är extremt kortfattat och redovisar inte tidigare dokument från kommunen i ärendet. ”Ritningar” visar förändringar utanför avgränsningsförslaget för kommande järnvägsplan. Nackaborna vill naturligtvis se och ta ställning till miljökonsekvenserna i hela närområdet vilket försvåras av det begränsade underlaget.



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommogatan 9
138 31 Älta

Vad som ska miljöbedömas är oklart

Tre sidor text samt ”ritning” (Sweco) och ”detaljritning” (Ramböll) är allt samrådsunderlag som redovisas. Kommunens planer framgår inte. Trafikförvaltningens planer beskrivs ytterst begränsat. I texten nämns att kommunen avser att ta fram en detaljplan, men för vilket område? Trafikförvaltningen skriver: ”Arbetet med detaljplanen ansvarar Nacka kommun för och ingår inte i detta samråd.” Detta är ett snävt synsätt när spårförändringarna funktions- och miljömässigt hör ihop med omgivande område, parkeringen etc.

Kommunens tidigare start-PM för detaljplanearbetet, KFKS 2014/717-214, kunde ha bifogats. Där finns visst underlag om kommunens planering. Denna borde kommenterats av kommunen och trafikförvaltningen så att berörda kunde få mer information om platsen. Översiktsplanen har nyligen reviderats och bör kommenteras. Kommunens PM från 2014 visar ett mindre område där den nya parkeringen inte ryms. Vilket område kommer detaljplanen omfatta? Det är viktigt att de förändringar som den nya mötesstationen innebar i sin helhet miljöbedöms. Att se på bara järnvägsplaneområdet är inte förenligt med miljöbalkens krav.

Riksintressen och kulturmiljö har en gemensam rubrik utan att något om kulturmiljö tas upp. Endast att järnvägen är av riksintresse redovisas. Samskolan som är en av Saltsjöbadens viktiga karaktärsbyggnader ska samspela med den nya järnvägsmiljön. Villabebyggelsen i närområdet har också kvaliteter. Detta måste analyseras. Teknikhusets placering och utformning bör också noga beaktas.

Riksintresset för kommunikationer får ej påtagligt skadas. Detta bör analyseras brett. Tågtrafiken gäller inte bara själva banan med mötesspår utan också att trafikanterna kan nå perronger via tillgängliga och säkra gångvägar och ramper.

Texten är ett hastverk. Järnvägen och bebyggelsen har en gemensam historia. Varför ange året 1893 när Tattby station öppnades 1913.

Det framgår att Neglingemaren som är ett känsligt vattenområde är recipient för dagvattnet. En bred analys av projektet ihop med de betydligt större förändringar som planeras kring Saltsjöbadens centrum som också i ingår i avvattningsområdet behöver genomföras.

Nacka miljövårdsråd förutsätter att bullerfrågan beaktas och lämpliga skydd redovisas.

Saltsjöbanans återstående upprustningsprojekt behöver beskrivas

Hur 12-minuterstrafik ska genomföras på hela banan framgår inte. Hur de olika mötesstationerna, upphöjningen vid Planiavägen, ny bro vid Danvikstull etc. påverkar trafiken klargörs inte. Tattby är endast en liten pusselbit i sammanhanget. Hur samordnas dessa planerade åtgärder? Hur länge behöver banan vara avstängd under den omfattande förändring som planeras? Kommer en ny Danviksbro ytterligare förhålla öppnandet av den nu förkortade banan även efter att Slussenombyggnaden är klar?

Mötesstationen i Tattby ska samverka med mötesstation i Fisksätra alternativt Östervik. När sker samråd om den mötesstation som ligger på huvudbanan?



Utformning av bebyggelse och vägar i och omkring planområdet

Stationens nya perronger ligger längre från bebyggelsen än nuvarande perrong. Lutningen av ramperna mot respektive perrong behöver analyseras ihop med gång- och cykelvägen som passerar under järnvägen. Det finns en olycksrisk när snabb cykeltrafik konfronterar tågresenärer som kommer från ramperna.

Saltsjöbanans barriäreffekt ökar när plankorsningen för gångtrafik slopas. Hur påverkar detta tillgängligheten? Att plankorsningen stängs ökar trafiksäkerheten om instängslingen av banan fungerar. Övergångstället vid Byvägen behöver nog studeras med tanke på ny anslutning till bilparkeringen. Nya trafikmönster intill skarp kurva på Byvägen innebär olycksrisker. Säkra skolvägar måste prioriteras.

Vissa träd anges värda att spara. En tydlig redovisning av värdefulla träd och vilka av dessa som försvinner och vilka som sparas krävs för att bedöma projektets konsekvenser. Träden kring kullen där den nuvarande parkeringen ligger är viktiga för områdets karaktär.

Dalgången bör analyseras i ett landskapsperspektiv. Järnvägsbankens utformning längs dalgången bör studeras noga. Hur påverkar parkeringen som placeras mitt i dalgången områdets karaktär? Hur mycket hårdgjord area tillkommer?

Oberoende av om en MKB krävs eller inte behöver miljökonsekvenserna hanteras.

Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman
Ordförande

Detta remissvar är utlagt på <http://www.nackamiljo.se/tattbymiljopaverkan.pdf>



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta