



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden ideell förening, grundad 1969, med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2019-04-23

Nacka kommun
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Planenheten, **KFKS 2016/98-214**
registrator.plan@nacka.se

Kopia till:
Trafikförvaltningen, Region Stockholm
registrator.tf@sll.se

Länsstyrelsen
stockholm@lansstyrelsen.se

Yttrande angående granskning inför detaljplan för verksamhetsområde vid Skönviksvägen, Nacka kommun

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av granskningshandlingarna. Nacka Miljövårdsråd vill avge följande yttrande.

Området planeras för tekniska anläggningar som är viktiga för Nacka. Det gäller tunnelbanan, fördelningsstation samt brandstation. Därutöver planeras en förbindelseväg mot norra delen av Skvaltans trafikplats. Området har idag höga naturvärden och ligger mellan Värmdöleden och Nyckelvikens naturreservat.

Nacka Miljövårdsråd har i samrådet framfört synpunkter som gäller rekreation, naturvärden och gång- och cykelförbindelsen samt dagvatten. De synpunkter som vi framförde i samrådet kvarstår eftersom planförslaget nu i stort sett är det samma som tidigare. Delar av synpunkterna sammanfaller med det natur- och trafiknämnden samt



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommogatan 9
138 31 Älta

länsstyrelsen framfört gällande bl a områdets höga naturvärden. Visa justeringar behövs för att beakta biologisk mångfald samt nackabornas möjlighet att förflytta sig till fots och med cykel.

Som vi tydligt påpekat så lämnas inte plats för något av dagens vegetation i planområdet. Nyckelviken kommer inte längre att ha denna värdefulla skog som stödjande övergångsområde. Någon passage direkt upp på Sicklaberget lämnas inte öppen. Ingen genomtänkt analys av grönsambanden som försämras har presenterats. Som alltid så planeras faunadepåer för den döda veden. Det är dock tveksamt om det ens finns plats inom området.

För att mildra de negativa konsekvenserna, bör enligt miljöredovisningen, ny vegetation av liknande artsammansättning som dagens, planteras där det är möjligt. Detta är inte möjligt utan justeringar i planförslaget. Miljöredovisningens slutsats är: ”Bedömningsvis kan planen komma att påverka Nackas miljömål Ett rikt växt och djurliv negativt.” Reella kompensationsåtgärder för det som går förlorat saknas. En kompensationsåtgärd som bör prövas är en trappled mot Sicklaberget.

Det är tydligt att det fattas en uppdatering av grönstrukturprogrammet. Vad innebär det att närskog efter närskog exploateras? Det är signifikativt att ordet ekosystemtjänster inte nämns i planbeskrivningen. Miljöredovisningen daterad 2019 anger, hör och häpna, översiktsplanen från 2012 som källa. Begreppet ekosystemtjänster nämns i samband med miljömål i miljöredovisningen men problematiseras knappast.

Nacka miljövårdsråd är införstått med att byggandet av Nacka stad innebär förlust av grönområden. Det är dock på tiden att få en överblick av vad detta innebar kvantitativt och kvalitativt. Översiktsplanen från 2018 baserar sig på inaktuellt underlag från ca 2011 och mycket har hänt sen dess.

Det som byggs och ligger i pågående planarbeten innebär att stora arealer skog fälls. Hur mycket och med vilka kvalitetsförluster bör framgå. Hur många hektar skog fälls i det aktuella området? Det borde redovisas i detta detaljplanearbete liksom i andra detaljplanarbeten. De strategiskt viktigaste grönområdena bör åtminstone lämnas oexploaterade och det gäller i första hand Ryssbergen.

Stadsmässighet är inte bara byggnadskvarter och gator utan sammanhangen mellan dessa och med närliggande grönområden. Det måste till ett tänkande där grönområden integreras i stadsbygden och entréer till dessa säkras. Tyvärr blir Verksamhetsområdet en barriär som förstärker den barriär som Värmdöleden redan utgör. Förbindelsevägen genom området blir en på och avfart och del i Trafikplatsen. Det finns oro för att området blir en oattraktiv entré som bidrar till en negativ image för Nacka.

Cykelvägen planeras bli en serpentinväg och gångvägen får trappor. Inget som ger bra kontakt mot Jarlaberg och naturreservatet har tillkommit. Skönviksvägen blir på sikt en ännu mer trafikerad gata och gång- och cykeltrafiken längs denna mot Nyckelviken och mot det framtida bostadsområdet Bergs gård bör beaktas också i detta planarbete. Verksamhetsområdet får inte omöjliggöra bra lösningar längs Skönviksvägen för annat än vägtrafiken, oljetransporter mm. Det är ytterst angeläget att en gång- och cykelförbindelse ungefär som idag på östra sidan av Skönviksvägen hålls öppen. I Nacka stad skall det bli fler och inte färre möjligheter att röra sig till fots.



Det som planeras skapar biltrafiklösningar med olycksrisker. Korsningen mellan Förbindelsevägen/Lokomobilvägens fortsättning och Skönviksvägen är ett exempel på detta det andra exemplet är anslutningen med en mindre cirkulationsplats inuti Skvaltans trafikplats.

Konsekvenser av ökad trafik som förbindelsevägen genererar har inte belysts tillräckligt. Arbetsmiljön avseende luftkvalitet i brandstationen bör analyseras även när det gäller förbindelsevägen som också ger buller och partiklar i luft. Det framgår att verksamheterna i området inte alstrar så mycket trafik men förbindelsevägen är en huvudgata som påvekar sin omgivning.

Nacka miljövårdsråd delar den oro som flera remissinstanser uttryckt angående översvämningsrisker och dagvattnets fördröjning och rening inom planområdet. Tunnelbanans genomförande kommer i en första etapp då en stor del av planområdet blir etableringsområde. Tunnelbanans krav blir begränsade till underhållsentré i ett senare skede. Det är viktigt att olika risker hanteras både under tidiga skeden och för en utbyggd detaljplan med fördelningsstation och brandstation.

Reningsanläggningens vid Långsjöns funktion är viktig för rening av dagvattnet från planområdet före vidare färd mot recipienten Skurusundet. Reningsanläggningen behöver fungera inte bara för det aktuella området utan för flera kommande planer i centrala Nacka.

Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman

Detta remissvar är utlagt på http://www.nackamiljo.se/skonviksv_gransk.pdf



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta