



Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden ideell förening, grundad 1969, med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2018-11-06

Trafikförvaltningen, SLL  
 Att: Tomas Ramstedt  
 105 73 Stockholm  
[upphojningen.saltsjobanan@sl.se](mailto:upphojningen.saltsjobanan@sl.se)  
 Diarienummer: SL 2017-0739

Miljö och Stadsbyggnadsnämnden  
 Nacka kommun  
 131 81 Nacka  
[registrator.plan@nacka.se](mailto:registrator.plan@nacka.se)  
 Diarienummer: KFKS2016/514-214

## Samrådsyttrande för järnvägsplan, MKB samt kompletterande PM från Nacka Kommun, för Saltsjöbanans upphöjning

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av samrådshandlingarna för järnvägsplan samt Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för upphöjning av Saltsjöbanan som finns utställd till samråd till 2018-11-06 på Stockholms Läns Landstings (SLL) websida:

<https://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/aktuella-projekt/Saltsjobanan/Saltsjobanans-upphojning/>

Nacka Miljövårdsråd har även tagit del av det kompletterande PM som jämte MKB finns utställd till samråd till 2018-11-06 på Nacka Kommuns websida:

<https://www.nacka.se/stadsutveckling-trafik/har-planerar-och-bygger-vi/sok-projekt-pa-namn/sickla/saltsjobanans-upphojning#panel-startpage>

Nacka Miljövårdsråd vill till såväl Stockholms Läns Landsting samt till Nacka Kommun avge ett antal synpunkter på MKB, järnvägsplan samt PM:

### *Illustrationer, gestaltning och siktlinjer*

Handlingarna, inklusive planbeskrivningen borde kompletteras med illustrationer över gestaltningen av den upphöjda Saltsjöbanan. Den enda illustration som ges är vid korsningarna Planiavägen/Värmdövägen samt Simbagatan/Värmdövägen. Höjderna



Nacka Miljövårdsråd  
<http://www.nackamiljo.se>  
[ordf@nackamiljo.se](mailto:ordf@nackamiljo.se)

Adress:  
 c/o Jan Åman  
 Plommongatan 9  
 138 31 Älta

varierar kraftigt längs spåret, och dessutom kommer spåren att byggas på en ramp. På grund av detta samt avsaknad av illustrationer är det svårt att bedöma hur Saltsjöbanan kommer att påverka stadsbilden och siktlinjerna förändras.

Nacka Miljövårdsråd anser att det är positivt att siktlinjen från Setterwellska villan mot Kyrkviken inte påverkas, vilket framgår av MKB.

Det är viktigt att handlingarna kompletteras med en gestaltungsbeskrivning. Det är lämpligt att gestaltningen görs i samklang med de kulturhistoriska värdena, t ex det gamla industrisamhället.

### *Tågtrafik*

Genom den nya rampen mellan Finntorp och Planiavägen ökar den maximala lutningen på Saltsjöbanan från ca 15 % till ca 30 %. Varken planbeskrivning eller annan handling beskriver hur denna lutningsökning påverkar tågtrafiken och fordonsflottan. Då Citytunneln med ca 31 % lutning invigdes fick man pensionera den äldsta av tre generationer pendeltåg. Vad gäller för Saltsjöbanan, klarar t ex nuvarande fordonsflotta de föreslagna lutningarna?

Att Nacka Station försvinner påverkar resande från Alphyddan och Finntorp negativt.

Möjliggör järnvägsplanen att man inrättar en ny station vid Finntorp?

I den nya järnvägsplanen kommer dubbelspåret inte längre att sluta vid Nacka station, utan mitt på spåret. I nuläget stoppas kraftigt försenade tåg från Saltsjöbaden vid Nacka station för att invänta mötande tåg, vilket möjliggör avstigning och alternativa färdmedel. Med den nya planen blir tåget stående mitt på spåret vilket omöjliggör avstigning.

### *Dagvattenhantering*

Den skärmbassäng i Kyrkviken som omnämns i MKB är överklagad av Länsstyrelsen, varvid skärmbassängens framtid är oviss. Den dagvattenplan som Nacka Kommun tagit fram för Centrala Plania visar att inte ens om skärmbassängen byggs så räcker reningsgraden. Fler reningsanläggningar krävs. Därför bör dagvattenreningsanläggningen under spårområdet dimensioneras till att inte bara rena dagvatten från spårområdet, inklusive den nya järnvägsbron, utan även utökas till att rena dagvatten från ovan liggande avvattningsområde. Samverkan och eventuell samfinansiering med Nacka Kommun kring denna reningsanläggning bör ske. Om det krävs kan även delar av spårområdet öster om planområdet utnyttjas, då trafiken ändå kommer att stängas av.

### *Buller*

Redovisningen av buller behöver tydliggöras. Vilka bullernivåer förväntas för planerade bostäder längs Värmdövägens norra sida samt planerade bostäder på Svindersberg.

Bullerkarteringen är alltför schematisk och visar inte heller buller fram till fasader vid Sickla köpvarter.

### *Värmdövägen*

Värmdövägen planeras att bli stadsgata. Den är också en viktig genomfartsväg, som förmodligen även får ökad trafik med Planiavägens förlängning och nya bostäder/arbetsplatser samt knutpunkt vid T-banestationen. Längs Värmdövägen går ett prioriterat cykelstråk. Standardförhöjning av cykelstråket, inklusive breddning, skall ske i samband med gatans ombyggnad enligt Nacka Kommuns översiktplan och antagna cykelstrategi. Även gångstråk kan förväntas breddas. Det är viktigt att en planering av



det totala gatuutrymmet sker, i samarbete med Nacka Kommun, så att man säkerställer att tillräcklig plats för samtliga trafikslag och funktioner finns.

#### *Järlaledens framtid*

Planiavägens förlängning till Värmdövägen möjliggör att Järlaleden, som i nuläget förbinder Planiavägen och Ältavägen med Värmdövägen, stängs av längs hela Kyrkviksparkens sträckning. Detta skulle ge en betydande vinst då Kyrkviksparken skulle kunna gå ända ner till Kyrkviken. Det skulle innebära att stora ekologiska samt rekreativa värden tillförs området. Dessa positiva effekter bör omnämnas i MKB. Om Järlaleden även fortsättningsvis skulle vara öppen för trafik kommer många av de positiva effekterna med Saltsjöbanans upphöjning att gå förlorade.

#### *Stationshus*

Nacka stations stationshus behandlas i PM. Nacka Miljövårdsråd ser det som önskvärt om stationshuset bevaras, eventuellt genom en ny placering vid en annan av Saltsjöbanans stationer.

#### *Byggskedet*

Under hela byggskedet måste Värmdövägens prioriterade cykelstråk samt gångbanor vara framkomligt. Även bilar och bussar måste nog beredas plats under hela byggtiden. Schaktmassor bör i första hand återanvändas och bortforsling av schaktmassor bör ske på ett miljövänligt sätt och samordnas med projekten för utbyggd tunnelbana, Värmdövägen och stadsbyggnad i centrala Plania. Dagvatten måste renas även under byggskedet.

Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman  
Ordförande

Detta remissvar är utlagt på [http://www.nackamiljo.se/saltsjobanansupphojning\\_MKB.pdf](http://www.nackamiljo.se/saltsjobanansupphojning_MKB.pdf)



Nacka Miljövårdsråd  
<http://www.nackamiljo.se>  
[ordf@nackamiljo.se](mailto:ordf@nackamiljo.se)

Adress:  
c/o Jan Åman  
Plommongatan 9  
138 31 Älta