



**Nacka Miljövårdsråd**

**Nacka Miljövårdsråd** är en partipolitiskt och religiöst obunden förening, bildad 1969, med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2017-09-22

Länsstyrelsen i Stockholms län  
 Att: Christine Vallhagen  
 Box 22067  
 104 22 Stockholm  
[Christine.Vallhagen@lansstyrelsen.se](mailto:Christine.Vallhagen@lansstyrelsen.se)  
[stockholm@lansstyrelsen.se](mailto:stockholm@lansstyrelsen.se)

## **Komplettering av överklagande av förhandsbesked för nybyggnad av två byggnader för varvsverksamhet, upplag för båtar och parkeringsplatser i Skutviken i Skogsö naturreservat, ärende 31545-2017**

Med hänvisning till rubricerade ärende (nedan "Bygglov") och nedan korrespondens får vi härmed återkomma med vår utveckling av grunderna enligt följande.

### **Finns ingen plan för hur parkeringen skall lösas**

Kommunens egen utredning utgår ifrån att det behövs ca 60 parkeringsplatser när den nya anläggningen är uppe i drift. Utredningen ger inga svar annat än att det behövs ytterligare utredning om var p-platserna kan förläggas. Det finns inget utrymme i det angränsande villakvarteret för att anlägga någon parkering. I reservatet får det endast plats ett fåtal p-platser och det är inte tillåtet att ta reservatets mark i anspråk för att anlägga nya. Under dessa omständigheter kan Bygglovets inte beviljas och förhandsbeskedet skall således avslås.

### **Vägen underdimensionerad**

Vägen är underdimensionerad för den föreslagna verksamheten.

Kommunens egen enhet för planering och tillstånd konstaterar detta nyligen i ett tydligt remissvar (DNR B2017-1682). Det är inte tillåtet att bredda eller annars ändra tillfartsvägen till Skutviken och således skall inte något bygglov kunna beviljas. En otillräcklig tillfartsväg är i sig diskvalificerande för ett bygglov och innebär att detta inte skall beviljas.

### **Ökad trafik**

Exploateringen kommer att medföra en betydande ökning av trafiken till och från Skutviken. Utredningen som presenterats är bristfällig och tar bl.a. inte hänsyn till att det befintliga vägnätet inte är dimensionerat för tunga båttransporter.

### **Särskilda skäl för att Nacka Miljövårdsråd är berört**

Nacka Miljövårdsråd är i högsta grad kopplat till och berörda av utvecklingen i Nacka kommuns naturreservat, under de senaste åren i synnerhet beträffande Skogsö naturreservat och Skutviken. Vi har deltagit i bildandet av naturreservatet, underhållet därav, arrangerat återkommande turer och möten i reservatet, bl.a. i form av välbesökta informationsträffar tillsammans med Saltsjöbadens Naturskyddsförening angående kommunens exploateringsplaner för Skutviken.

Föreslagen exploatering i form av en stor marina skulle komma att påverka naturreservatet på ett mycket allvarligt sätt.

### **Yrkanden**

Vi yrkar fortsatt avslag på ansökan och vidare att det skall hållas syn på platsen och vid den aktuella tillfartsvägen genom naturreservatet.

Vi förbehåller oss rätten att komplettera vår talan hos Länsstyrelsen.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman  
ordförande

Detta överklagande finns även som  
<http://www.nackamiljo.se/klaganbygglovskutvkompl.pdf>

---

**Nacka Miljövårdsråd**  
c/o Jan Åman  
Plommongatan 9  
138 31 Älta

**Telefon:**  
08-7733283

**E-post:**  
[jan@aman.se](mailto:jan@aman.se)  
[www.nackamiljo.se](http://www.nackamiljo.se)