



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden förening med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor. Nacka Miljövårdsråd bildades 1969. Hemsida: <http://www.nackamiljo.se/>.

Nacka 2020-12-01

Till: Mark- och miljödomstolen
Nacka tingsrätt
Box 69
131 07 Nacka
mmd.nacka.avdelning4@dom.se

Kopia: Nacka kommun
Kommunstyrelsen
131 81 Nacka
registrator.plan@nacka.se

Komplettering av överklagan av detaljplan för Älta centrumkvarter, Mål P 8403-20.

Nacka Miljövårdsråd har överklagat Nacka Kommunfullmäktiges beslut 2020-10-12 § 285 att anta detaljplan för Älta Centrumkvarter.

Miljövårdsrådet anser att trafiklösningen i detaljplanen har hanterats i strid med PBL och att bristerna mht trafikmiljön för gång- och cykeltrafikanter är så allvarliga att detaljplanen måste omarbetas.

Miljövårdsrådet har redan i samband med granskningen av detaljplanen framfört att den omfattande biltrafiken på nya Älta torg är mycket olämplig och medför betydande olycksrisker för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning. Samrådsförslagets lösning med infart från Ältavägen söder om kvarter 1 var betydligt bättre.

Miljövårdsrådet påpekade också i sitt granskningsyttrande att trafiklösningen i det omarbetade planförslaget avvek helt från trafiklösningen som redovisades i planprogrammet från 2015 och samrådsförslaget från 2018 att ett nytt samråd av detta skäl borde genomföras.

I sitt granskningsutlåtande 2020-06-08 (sid 5) kommenterar kommunen bristerna i fråga om trafiklösningen på följande sätt:

"Efter granskningen har justeringar av detaljplanens utformning som möjliggör en framtida infart från Ältavägen till planområdet vid lokalgatan, om en sådan möjlighet skulle öppna sig i framtiden. Vid en sådan möjlighet är detaljplanen anpassad för att kunna flytta vändplanen till den västra delen av lokalgatan. Trafiken över torget skulle i detta fall begränsas genom att biltrafik inte sker över den norra torggatan. En sådan lösning avses att prövas i den fortsatta dialogen med Trafikverket efter detaljplanens antagande."

Kommunen synes alltså fullt medveten om bristerna i den valda trafiklösningen utan anser att dessa brister i stället får åtgärdas i dialog med Trafikverket **efter** detaljplanens antagande. Den självklara invändningen är att den påbörjade – men inte färdiga – åtgärdsvalsstudien tvärtom borde vägts in och påverkat den valda trafiklösningen.

Nacka Miljövårdsråd anser sammanfattningsvis att

1. den antagna detaljplanen – framförallt i fråga om trafiklösningen – uppvisar så stora avvikelser både i förhållande till planprogrammet 2015 och samrådsförslaget 2018 att ett nytt samråd borde ha genomförts.
2. den antagna detaljplanen har så uppenbara brister i fråga om trafiksäkerheten kring Älta torg för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning att kommunens beslut skall upphävas.
3. resultatet av Trafikverkets påbörjade åtgärdsvalsstudie (ÅVS) borde vägts in och påverkat den valda trafiklösningen

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman

Detta överklagande ligger på webben som
<http://www.nackamiljo.se/klaganaltacentrumkompl.pdf>

Nacka Miljövårdsråd
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Telefon:
070-5571039
08-7733283

E-post:
jan@aman.se
www.nackamiljo.se