



Nacka Miljövårdsråd

Nacka 2004-03-31

Områdesnämnden Boo  
Stadsbyggnad/Planenheten  
Nacka kommun  
131 81 Nacka

**Dnr KFKS 199/44 214 Projekt 9386**

**Remissvar angående samråd för detaljplan för del av Bo 1:608, skola i Dalkarsängen (alternativ A och B) i Boo, Nacka kommun, upprättad på Stadsbyggnad i december 2003.**

**Nacka Miljövårdsråd avstyrker förslaget till detaljplan för skola i Dalkarsängen av följande skäl i sammandrag:**

1. risk för gift från gamla tippmassor
2. tipp som omgivning tråkig och farlig miljö
3. olämplig lokalisering på norrsida av högt brant berg, mellan trafikerade vägar, industriområde och tipp
4. buller och luftföroreningar från motorväg – vanlig skolmiljö i Nacka
5. ökad trafik på befintliga och nya lokalgator
6. olämpligt med industriområde pga okända framtida störningar – buller, gaser, strålning, tung trafik m.m.
7. alternativa lokaliseringar finns
8. demokrati – kontroversiellt förslag med minsta möjliga majoritet

Se nedan för utförligare beskrivning under resp. punkt.



Nacka  
Miljövårdsråd  
c/o Jan Åman  
Plommongatan 9  
138 31 Älta

Telefon:  
Hem:  
7733283  
Arb: 161039

Fax:  
Arb:  
163969

E-mail:  
[jan@aman.pp.se](mailto:jan@aman.pp.se)

## 1. Gift från tippmassor

Att bygga en skola på ett område, som i c:a 70 år använts som tippområde, där mycket gammalt material med okänt innehåll finns, anser Nacka Miljövårdsråd vara mycket olämpligt.

Vid nyligen gjorda undersökningar har (enl. lokalpressen) cancerframkallande ämnen upptäckts i tippmassorna. Sanering av mark torde krävas för en trygg miljö. Kostnader för sådana arbeten borde hellre användas till själva skolbyggnationerna.

## 2. Tipp som omgivning tråkig och farlig miljö

Tippområdet planeras skärmas av med ett plank och växtlighet. Förutom att det innebär en mycket tråkig skolmiljö, att ha skolområdet inhägnat av plank i minst två riktningar, är det omöjligt att utestänga barnen att besöka tippområdet. Detta kommer att utgöra en risk för olyckor i form av ras och miljöfarligt avfall, i synnerhet som "...markarbeten förväntas pågå under 8-10 år" enl. samrådshandlingar.

## 3. Olämplig omgivning

Förutom den trafikerade omgivningen, kommer skolan att ligga i en "grop" omgiven av Boovägen med bullerplank, en väg till industri- och tippområde med tung trafik (kanske även med behov av bullerplank), ett plank mot tippområdet och slutligen mot sydväst ett högt (c:a 25 m) brant berg, som kommer att ge en mycket mörk och skuggig miljö under större delen av skoldagen. Området i direkt anslutning till skolan planeras dessutom för industriområde och tipp.

Detta tycker vi inte är en miljö, som man skall erbjuda barn och ungdom under en viktigt utvecklingskede i deras liv. Man bör även tänka på skolpersonalen.

## 4. Motorväg – vanlig skolmiljö i Nacka

Skolan planeras att ligga i område, som är bullerstört från motorväg (Värmdöleden), vilket naturligtvis är olämpligt för barn och ungdom. Luftföroreningar från trafiken är ju även ett stort problem, som i dagarna uppmärksammats i pressen.

Man kan notera att Nacka kommun redan idag har sex skolor placerade inom bullerstört avstånd från Värmdöleden och flera andra vid kraftigt trafikerade vägar. Dessutom planeras tre studenthem mycket nära och i direkt anslutning till motorvägar (Tallidens skola, Stubbsund och rondellen vid Hammarby sjöstad).

Vi anser att barn och ungdom skall erbjudas en hälsosam lugn och trivsam miljö, i stället för att tvingas till fleråriga vistelser i institutioner och bostäder, som byggts på mark, som är svårt att få andra boende att acceptera. Skolan i Dalkarsängen skall vara en F-9-skola, vilket innebär att de flesta eleverna kommer att tillbringa nio år där.

## 5. Trafikfara

Skolan kommer att gränsa till Bovägen, som säkerligen får en ökad trafik p.g.a. planerade avfarter från Värmdöleden och ökad bebyggelse i området samt angränsande industri- och tippverksamhet. P.g.a. industri- och tippområdet kommer Boovägen och vägen norr om skolan att få en ökad andel tung trafik.

Nacka Miljövårdsråd anser, att detta inte är en lämplig trafikmiljö för en skola.



## 6. Industriområde – immissioner

Enl samrådsunderlaget planeras området nordost och ost i direkt anslutning till skolan för industri- och arbetsområde. För att åstadkomma detta krävs "omflyttning av massor, sortering och bortforsling av ev. miljöfarligt avfall, samt dränering och belastning av områden med sankare mark. ... Markarbeten förväntas pågå under 8-10 år."

Nacka Miljövårdsråd anser att detta inte är en lämplig omgivning för en skola. med tanke på de immissioner som kan komma från industriverksamhet i form av buller, gaser, ev. elektromagnetisk strålning m.m. samt spridning av damm från tippverksamheten.

## 7. Alternativ

Enligt planhandlingarna finns andra platser inom området, som är lämpade för en skola. Nacka Miljövårdsråd anser, att man nu måste analysera vilken av dessa platser som är lämpligast för en ny skola, och att planarbetet sedan fortsätter med den platsen.

## 8. Demokrati

Beslutet att fortsätta planarbetet med skola i Dalkarsängen togs med **en** rösts övervikt (6/5) vid sammanträde i Boo områdesnämnd.

Att framhärda med ett så kontroversiellt förslag, som uppenbarligen har så många nackdelar och en stor opinion emot sig, är en utmaning mot väljarnas förtroende för demokratins tillämpning, särskilt när det som i detta fall finns alternativa lösningar.

## 9. Kommunens markreservationer för invånarnas gemensamma ändamål

Slutligen anser Nacka Miljövårdsråd allmänt, att det är helt felaktig kommunpolitik, att sälja ut kommunal mark, så att lämplig mark inte finns tillgänglig för allmänna ändamål (daghem, skolor, studenthem, äldreboende, undomsverksamhet, sport, rekreation m.m.) när man planerar ny bebyggelse eller nya behov för övrigt uppkommer i och med samhällets utveckling.

**Nacka Miljövårdsråd**

.....

Detta remissvar kommer att läggas ut på webben under adress: [www.nackamiljo.se](http://www.nackamiljo.se)



Nacka  
Miljövårdsråd  
c/o Jan Åman  
Plommongatan 9  
138 31 Älta

Telefon:  
Hem:  
7733283  
Arb: 161039

Fax:  
Arb:  
163969

E-mail:  
[jan@aman.pp.se](mailto:jan@aman.pp.se)