

2015-02-23

M 2014-000889 § 64 MSN

Stockholms Lokaltrafik,
Trafikförvaltningen
Ulf Westlund
105 73 STOCKHOLM

Sicklaön 80:1 och 80:2, Tillfällig mellanlagringsplats, Östgötagatan

Föreläggande om åtgärder och tillsynsavgift

Beslut om åtgärder

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden (MSN) beslutar att meddela följande villkor för Stockholms Lokaltrafik AB (Trafikförvaltningen, SL), med org.nr. 556013-0683, rörande mellanlagring och sortering av massor på Sicklaön 80:1 och 80:2:

1. Arbetet ska i huvudsak utföras enligt inlämnad anmälan, om inte annat följer av nedanstående villkor. Se *Överväganden, Klassning av verksamheten*.
2. Innan verksamheten tas i bruk ska verksamhetsutövaren informera tillsynsmyndigheten om startdatum.
3. Anläggningen är begränsad till avfall från utbyggnadssträckan från Tvärbanans nuvarande slutstation i Hammarby sjöstad, till planerad station vid Sickla station. Avfall från annan plats får inte bearbetas eller mellanlagras på platsen. Se *Överväganden, Verksamhetstid och upptagsområde*.
4. Massor som lagras ska analyseras och klassas enligt typ och halt av förorening. Samtliga massor ska vara märkta så att det framgår vilken klass de har. Åtminstone följande klasser ska finnas, i tillämplig omfattning:
 - a. Massor som inte analyserats.
 - b. Massor som kan återanvändas utan restriktioner.
 - c. Måttligt förorenade massor som kan återanvändas med vissa restriktioner.
 - d. Måttligt förorenade massor med fel teknisk kvalitet, som därför inte kan återanvändas.
 - e. Massor som är så förorenade att de inte kan återanvändas.
 - f. Farligt avfall.

Se *Överväganden, Masshantering*.

5. Massor ska provtas och analyseras inom två veckor. Längre lagringstid utan klassning får endast ske efter samråd med Nacka kommuns miljöenhet. Se *Överväganden, Masshantering*.
6. Massor med olika typ eller halt av förorening ska så långt det är möjligt hållas åtskilda. Se *Överväganden, Masshantering*.
7. Både förorenade och ej provtagna massor ska förvaras täckta och på tätt underlag, samt så att allmänheten inte kommer i kontakt med dem.
8. Regn- och smältvatten från upplagsområdet ska samlas in och avledas för rening. Reningen ska uppfylla kraven för nivå M1 i "Förslag till riktvärden för dagvattenutsläpp" (Regionplane- och trafikkontoret, Stockholms Läns Landsting, 2009). Se *Bedömning, Vattenhantering*.



9. Verksamheten ska hålla Naturvårdsverkets riktvärden för industribuller. Se *Överväganden, Buller*.
10. Avfall som transporteras från platsen ska transporteras av godkänd transportör och lämnas till godkänd mottagare. Transport- och mottagningskvitton ska sparas och kunna visas upp vid eventuell inspektion.
11. När utbyggnaden av Tvärbanan (Hammarsby sjöstad – Sickla station) är klar ska verksamheten avvecklas och platsen återställas i samråd med tillsynsmyndigheten och markägaren. I samband med detta ska verksamhetsutövaren utreda och åtgärda eventuella föroreningar från verksamheten. Se *Överväganden, Avveckling*.

Beslutet är taget med stöd av miljöbalken (1998:808) 26 kap 9, 19, 21, 22 § och 10 kap § 2 samt miljöprövningsförfordning (2013:251) 29 kap 2, 5 samt 10 §. I beslutet har miljöbalken 2 kap §§ 2, 3, 5 och 7 §§ beaktats.

Detta beslut kan överklagas, se sista sidan.

Information

- Miljöenheten kan meddela ändringar av detta beslut om det är motiverat ur hälso- eller miljösynpunkt.
- Förändring av som kan ha betydelse ur störningssynpunkt ska enligt 1 kap 11 § miljöprövningsförfordning (2013:251) anmälas till miljöenheten.
- Verksamheten omfattas av förfordning (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll.
- Inom området finns dagvattenledningar, vattenledningar (ägs av Nacka kommun), en dagvattentunnel och en dagvattenanläggning (ägs av Stockholms stad). Verksamhetsutövaren måste anpassa verksamheten efter dessa anläggningar i samråd med ägarna.
- Innan verksamheten får anläggas behövs bygglov och strandskyddsdispens. Både ansökan om strandskyddsdispens och bygglov hanteras i egna ärenden.
- En privatperson och en naturvårdsorganisation har lämnat synpunkter på anmälan. Synpunkterna har varit: att anläggningen förstör ett av grannskapets få kvarvarande grönområden; att platsen borde skyddas som rekreationsområde; att verksamheten borde förläggas närmare schaktningen; att dumpning av byggavfall riskerar att förorena viken; att reningsanläggningen riskerar att inte klara att rena vid kraftigt regn; att stenkrossning inte är lämplig på grund av kraftigt buller; att verksamheten inte får hindra gående att passera från Henriksdalsberget till gångtunneln under motorvägen; samt att platsen ska återställas till ursprungligt skick när verksamheten avvecklats.

Beslut om avgift

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden (MSN) beslutar att tillsynsavgiften avseende anmälan av miljöfarlig verksamhet på Sicklaön 80:1 och 80:2, för Stockholms Lokaltrafik AB (Trafikförvaltningen, SL) med org.nr. 556013-0683, uppgår till 13 875 kr. Handläggningstiden för tillsynen avseende detta ärende har från och med juni 2014 till och med dagens datum uppgått till 15 timmar. För tillsyn efter detta datum debiteras ny tillsynsavgift. Beslutet gäller även om det överklagas



Beslutet är taget med stöd av miljöbalken 27 kap 1 § och Nacka kommuns taxa för avgifter för miljöbalken antagen av Nacka kommunfullmäktige den 11 november 2013 § 250.

Detta beslut kan överklagas.

Överväganden

Klassning

Enligt miljöprövningsförordning (2013:251) 29 kap 2, 5 samt 10 § är prövningsnivån C och kod utifrån SNI 90.40, 90.60 och 90.110.

Klassningen innebär att den totala mängden avfall (massor) inte vid något tillfälle får överstiga 10 000 ton för anläggningsändamål, eller 30 000 ton för annat ändamål. För att verksamheten ska definieras som "mellanlagring" får avfall inte lagras längre än ett år innan det bortskaffas, eller tre år innan det återvinns. Tiden räknas för varje enskild massvolym, från att den levereras till platsen till att den transporteras bort.

Klassningen innebär även en gräns för hur mycket farligt avfall som mellanlagras. Farligt avfall tas inte upp som punkt i anmälan, men eftersom massorna kommer från misstänkt förorenat område så är det möjligt att farligt avfall kommer att påträffas. Hanteringen beskrivs översiktligt i anmälan. Notera dock att det krävs tillstånd för att vid något enskilt tillfälle mellanlagra mer än 1 ton massor som utgör farligt avfall (tillståndsplikt 90.50).

Egenkontroll

Anmälningspliktiga verksamheter omfattas av förordning (1998:901) om verksamhetsutövarns egenkontroll. I förordningen finns krav på dokumentation av bland annat rutiner för fortlöpande kontroll och resultat av undersökningar och riskbedömningar. Egenkontrollförordningen innehåller även krav på att driftstörningar och andra incidenter i som kan leda till olägenheter från verksamheten, ska anmälas omgående till tillsynsmyndigheten. Förordningen kräver även att ansvarsfördelningen är fastställd och dokumenterad för de frågor som omfattas av miljöbalken.

Inom den anmälda verksamheten är det viktigt att det finns tydliga rutiner för att kontrollera att verksamheten håller gränserna för lagrad mängd och lagringstid. Det behöver även finnas en beredskap för att hantera och följa upp bullerklagomål. Avvikelse som riskerar att leda till utsläpp eller spridning av förorening ska snarast meddelas till miljöenheten. Sådana incidenter ska även dokumenteras.

Verksamhetstid och upptagsområde

I anmälan anges att mellanlagringsplatsen ska användas för massor arbetet med Tvärbanan (sträckningen från nuvarande slutstation i Hammarby sjöstad till Sickla station).

Miljöenheten har bedömt verksamheten utifrån de föroreningar som påträffats längs sträckan och den återanvändning som beskrivs i anmälan. Det innebär att enbart material från den anmälda schaktsträckan får hanteras inom verksamheten. Eftersom enbart dessa massor får hanteras så är verksamheten tidsbegränsad av Tvärbanans utbyggnadstid.



Miljöenheten har därför bedömt verksamheten utifrån denna tidsgräns. I praktiken innebär det att massor som ska återanvändas får lagras som mest i tre år efter avslutad schaktning längs Tvärbanan. Massor som inte ska återanvändas får lagras i högst ett år.

Masshantering

Verksamheten kommer att ta emot massor från ett misstänkt förorenat område. Det är därför viktigt att massorna provtas och klassas efter föroreningsinnehåll och möjlighet till återanvändning. Plats för återanvändning och de tids- och lagringsgränser som finns för mellanlagring (90.40; 90.60) påverkar klassningen. Det behöver framgå: vilka massor som inte har analyserats; vilka massor som är tillräckligt rena för fri återanvändning (inom schaktsträckan under KM); vilka massor som är måttligt förorenade men som kan återanvändas med vissa restriktioner; vilka massor som är måttligt förorenade men som har fel kvalitet för att återanvändas; vilka massor som är för förorenade för att återanvändas; samt vilka massor som är farligt avfall. Beroende på återanvändning och avfallsmottagare kan det vara aktuellt för verksamheten att arbeta med fler klasser än så.

I anmälan beskrivs provtagning i enhetsvolym om 100 eller 200 m³, beroende på vilken föroreningsmisstanke som finns. Miljöenheten bedömer dock att lägre enhetsvolymmer än vad som angivits kan behövas i enskilda fall, t.ex. för att avgränsa en punktförorening. Orsaken är att man så långt det är möjligt ska hålla isär massor med olika föroreningar och olika föroreningsgrad. Om man påträffar en punktförorening så ska man sträva efter att hantera små mängder med hög föroreningshalt, snarare än stora mängder där föroreningen späts ut till lägre nivå.

Samtliga massor ska vara märkta. Massor som är förorenade (halter över KM) ska förvaras täckta och på tätt underlag, för att förhindra urlakning. Massor som inte har analyserats ska betraktas som förorenade tills de är konstaterat rena. För en korrekt hantering är det dock viktigt att massor analyseras så snart som möjligt. För att inte allmänheten ska komma i kontakt med föroreningar ska förorenade massor förvaras inhägnat, till exempel kring hela verksamhetsområdet eller kring de massor som berörs.

Massor som konstaterats hålla tillräckligt låga halter föroreningar för att innebära mindre än ringa risk för att skada mark och grundvatten, kan användas fritt utanför projektet. Notera att "mindre än ringa risk" beror på plats och omgivning där massorna återanvänds. Om massorna innebär ringa risk eller mer, så krävs normalt C-anmälan för att återanvända massorna (användning av avfall i anläggningsändamål).

Miljöenheten bedömer att massor som återanvänds inom ursprunglig schaktningssträcka inte klassas som avfall, vilket gör att återanvändningen inte är anmälningspliktig. Vid återanvändningen behöver man dock väga miljöbalkens krav på hushållning med råvaror, mot risker med återanvända förorenade massor. Längs schaktsträckan för Tvärbanan är redan återanvändningen reglerad i Miljö- och stadsbyggnadsnämndens beslut §407, 2014. Enligt beslutet får massor återanvändas enligt schaktningsanmälan (den 23 maj 2014) om de inte sprider föroreningar eller ökar föroreningsgraden jämfört med tidigare. Det är därför inte lämpligt att återanvända måttligt förorenade (MKM-) massor längs sträckor som tidigare varit rena. Det är inte heller lämpligt att återanvända massor som är måttligt

förorenade med PCB på en plats som varit måttligt förorenad av annat än PCB. Detta förutsätter att verksamheten registrerar vilka massor som återanvänds var. (Se bilaga.)

Vattenhantering

SL:s Trafikförvaltning har angett att vatten som samlas upp inom verksamheten ska renas till de nivåer som anges i anmälans bilaga 6, under rubriken ”Miljökrav för vatten från arbetsområdet” (nedan). Observera att Nacka kommun tillämpar föreslagna riktvärden för dagvatten, som togs fram 2009 av Regionplane- och trafikkontoret, Stockholms Läns Lansting.

Förslag till riktvärden för dagvattenutsläpp, Regionplane- och trafikkontoret, Stockholms Läns Lansting, 2009.		
Ämne	Enhet	Utsläpp till mindre sjöar, vattendrag och havsvikar
Fosfor (P)	µg/l	160
Kväve (N)	mg/l	2
Bly (Pb)	µg/l	8
Koppar (Cu)	µg/l	18
Zink (Zn)	µg/l	75
Kadmium (Cd)	µg/l	0,4
Krom (Cr)	µg/l	10
Nickel (Ni)	µg/l	15
Kviksilver (Hg)	µg/l	0,03
Suspenderas substans (SS)	mg/l	40
Oljeindex	µg/l	0,4
Benso(a)pyren (BaP)	µg/l	0,03

Nackas haltgränser för direktutsläpp till havsvik är lägre än de som Trafikförvaltningen anger i ansökan, vilket ställer högre krav på reningsutrustningen.

Enligt anmälan ska reningsanläggningen vara dimensionerad för att klara reningen vid ett flöde motsvarande 2-årsregn med 10 minuters varaktighet. Miljöenheten bedömer att högre flöden kan förekomma under verksamhetstiden, men att det inte bör leda till ohanterligt läckage om upplag med förorenade massor hålls täckta enligt anmälan.

Buller

I anmälan anges att verksamheten ska hålla sig under riktvärdena för byggbuller. Miljöenheten bedömer dock att det är relevant att följa Naturvårdsverkets riktlinjer för industribuller, eftersom den bullrande verksamheten bedrivs isolerat från byggarbetsplatsen och verksamheten kommer att bedrivas på en given plats under ett par års tid. Dessutom ingår mekanisk sortering av massor i den anmälda verksamheten.

Riktvärdena för industribuller är idag lägre än för byggbuller, och innebär andra tidsgränser för bullrande arbeten. Naturvårdsverket håller dock på med en revidering av riktvärdena, vilket gör att det är möjligt att nivåer och tider ändras under verksamhetstiden.

Enligt den bullerberäkning som bifogats anmälan finns risk för att verksamheten överskrider riktvärdena för några lägenheter. Med hänsyn till osäkerheter i bullermodellen lämnar miljöenheten åt verksamhetsutövaren att utreda och genomföra åtgärder som behövs för att bullerkraven ska hållas. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden kan komma att meddela förelägganden eller förbud i framtiden, om verksamheten inte håller sig inom riktvärdena för industribuller.

Organisation, journal och rapport

Journal ska föras över masshantering och analyser, dels som egenkontroll och dels för att visa att kraven uppfylls. När läghaltiga massor återanvänds så ska det framgå av journalen var de använts, samt vilka halter som återanvänts och halter före schaktning. Journalen ska kunna visas upp vid inspektion av verksamheten. När projektet avslutas ska återanvändningen redovisas i karta tillsammans med slutrapport.

Avveckling

När en verksamhet avvecklas är det vanligt att kommunen kräver att platsen ska återställas till ursprungligt skick. För den aktuella platsen är det dock inte självklart vad som är "ursprungligt skick", eftersom platsen historiskt har varit industritomt som fyllts ut och sedan omväxlande varit etableringsyta, arbetsområde och grönyta. Dessutom ägs marken av Trafikverket, samtidigt som det finns nedgrävda anläggningar som ägs av Nacka kommun och Stockholms stad. Miljöenheten anser därför att det är viktigt att avvecklingen anmäls till tillsynsmyndigheten, och sedan utförs i samråd med både tillsynsmyndigheten och fastighetsägaren.

Bakgrund

Trafikförvaltningen, Stockholms Lokaltrafik AB (Trafikförvaltningen) inkom den 22 december 2014 till Nacka kommuns miljöenhet med anmälan om miljöfarlig verksamhet. Anmälan rör mellanlagring och sortering av massor som schaktas upp i samband med utbyggnad av Tvärbanan, från nuvarande slutstation i Hammarby sjöstad till Sickla station. Lagringen kommer att ske på fastigheterna Sicklaön 80:1 och 80:2, som närmast ca 100 m från schaktsträckan (fågelvägen - motsvarar ca 500 m körsträcka). Anmälan kompletterades med administrativa uppgifter den 7 januari 2015 och skickades därefter på remiss.

Enligt anmälan ska högst 10 000 ton massor lagras vid något enskilt tillfälle. Massorna kommer från ett område där inslag av måttligt höga och höga föroreningshalter har påträffats. Anmälan hänger samman med tidigare anmäld schaktning i förorenad mark, som kom in till miljöenheten den 23 maj 2014. Villkoren för mellanlagringen är därför anpassade efter Miljö- och stadsbyggnadsnämndens beslut §407, 2014, som bl.a. säger hur massor får återanvändas inom schaktsträckan.



Bakgrund till tillsynsavgiften

När Miljö- och stadsbyggnadsnämnden handlägger ansökningar och anmälningar eller utövar tillsyn enligt miljöbalken ska den som bedriver miljöfarlig verksamhet betala en avgift till kommunen enligt särskild taxa. Timavgiften sätts utifrån när ärendet inleddes, vilket för det aktuella ärendet är 925 kronor per timme.

Handläggningstiden för handläggning av anmäld miljöfarlig verksamhet har uppgått till 15 timmar.

- Moms tas inte ut på avgiften.
- Om avgiften inte betalas kan ärendet lämnas över till kronofogdemyndigheten enligt förordningen om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken 1 kap 2 § och 9 kap 4 §.
- Faktura kommer att skickas ut separat. Den ska betalas även om ni överklagar beslutet. Om ni får rätt betalas pengarna tillbaka.

Detta beslut har fattats av handläggare vid miljöenheten med stöd av miljö- och stadsbyggnadsnämndens delegationsordning punkterna M1, M4, M11 och M12.

Miljöenheten

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Tore Liljeqvist".

Tore Liljeqvist
Miljö- och hälsoskyddsinspektör

Bilaga: Villkor för återanvändning längs Tvärbanan, Miljö- och stadsbyggnadsnämndens beslut §407, 2014.

Kopia till: Länsstyrelsen



Hur man överklagar detta beslut

Detta beslut överklagas hos länsstyrelsen. Överklagandet ska vara undertecknat och lämnas eller skickas till miljöenheten i Nacka kommun. För att överklagandet ska kunna prövas måste handlingarna kommit miljöenheten tillhanda senast tre veckor från den dag då ni fick del av beslutet.

Har ert överklagande kommit i rätt tid skickas handlingar vidare till länsstyrelsen, om inte miljöenheten själv ändrar beslutet på det sätt ni har begärt.

I överklagandet ska anges vilket beslut ni överklagar, varför ni anser att beslutet är oriktigt samt vilken ändring ni önskar. Namn, personnummer, postadress, telefonnummer och ärendenummer M[Diariet] bör stå angivet på skrivelsen.

Om något är oklart vänd er till miljöenheten telefon 08-718 80 00.

Postadress: Nacka kommun, miljöenheten, 131 81 Nacka.

Mejladress: miljoenheten@nacka.se

2014-06-03

M 2014-000793 § 407 MSN

Trafikförvaltningen
Annika Küller

Lindhagensgatan 100
11218 STOCKHOLM

KOPIA
För kännedom

KOPIA
För kännedom

KOPIA
För kännedom

Sicklaön 40:12, DP Tvärbanan, Uddvägen, Uddvägen

Föreläggande om åtgärder och tillsynsavgift

Beslut om åtgärder

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden (MSN) beslutar att Storstockholms Lokaltrafik AB (SL AB) med organisationsnummer 556013-0683 ska genomföra markarbeten enligt anmälan, med följande tillägg:

1. Arbetet ska utföras så att risken för förorening och exponering minimeras. *Se kommentar under Bedömning, Provtagning och mellanlagring; samt Vattenhantering.*
 - a. Öppna schakter ska, om de lämnas obevakade, vara inhägnade för att förhindra spridning av föroreningar.
 - b. Förorenade massor ska i möjligaste mån hållas skilda från renare massor eller massor med andra typer av föroreningar.
 - c. Dammbegränsande åtgärder ska vidtas om det finns risk för dammspridning.
 - d. Vatten som avleds från schaktområdet ska renas så att det uppfyller kraven för spill- eller dagvatten, beroende på vart det leds.
2. Massor måste transporteras till godkänd mottagningsplats eller återanvändas inom området. *Se kommentar under Bedömning, Återanvändning.*
 - a. Massor som transporteras bort ska transporteras av godkänd transportör. Transport- och mottagningsdokumentation ska sparas och kunna visas upp för tillsynsmyndigheten på begäran.
 - b. Om massor återanvänds så ska det framgå av provtagning att massorna är tillräckligt rena.
 - c. Sorterat material som återanvänds inom området ska vara inert och fritt från armeringsjärn och liknande föroreningar.
 - d. Återanvänt material ska dokumenteras, så att det framgår vilka föroreningshalter man kan förvänta sig vid framtida schaktning.
3. Naturvårdsverkets rekommendationer rörande buller från byggarbetsplatser ska följas. Trafikförvaltningen (SL) ska utse en kontaktperson som kan ta emot bullerklagomål. Kontaktpuppgifterna ska vidareförmedlas till Nacka kommuns miljöenhet. *Se kommentar under Bedömning, Buller.*
4. Efter avslutat arbete ska åtgärderna redovisas, genom att rapport skickas i 2 exemplar till Miljöenheten, Nacka kommun. Rapporten ska innehålla resultat av analyser, information om hur stor mängd som transporterats bort och uppgift om slutlig



mottagare ska skickas in. Det ska även framgå vilka halter som påträffats inom olika delar av området.

5. Miljöenheten ska informeras löpande om eventuella oförutsedda händelser, utsläpp eller förändringar i kontrollprogrammet.

Åtgärderna ska vara utförda och redovisade till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden senast en månad efter att åtgärderna avslutats.

Beslutet är taget med stöd av 9, 21 och 22 § 26 kap miljöbalken och 28§ förordning om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. I beslutet har 2, 3 och 7 § 2 kap miljöbalken beaktats.

Detta beslut kan överklagas.

Beslut om tillsynsavgift

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden (MSN) beslutar att tillsynsavgiften, avseende anmäld schaktning i förorenad mark, för Storstockholms Lokaltrafik AB (SL AB), organisationsnummer 556013-0683, uppgår till 8 787:50 kr. Handläggningstiden avseende detta ärende har uppgått till 9,5 timmar. För tillsyn efter dagens datum debiteras ny tillsynsavgift. Beslutet gäller även om det överklagas.

Beslutet är taget med stöd av miljöbalken 27 kap 1 § och Nacka kommuns taxa för avgifter för miljöbalken antagen av Nacka kommunfullmäktige den 11 november 2013 § 250.

Detta beslut kan överklagas.

Bedömning

Provtagning och mellanlagring

Trafikförvaltningen (SL) har i sin anmälan beskrivit att schaktningen inleds med förberedande entreprenad under juni 2014, inom delområde E (östra delen, i anslutning till Sickla köp kvarter). Förberedande entreprenad kommer att innebära schaktdjup på upp till 2,5 m. Inom område E kommer provtagning att utföras på plats och ingen mellanlagring kommer att behövas.

Under den efterföljande huvudentreprenaden kommer schaktdjupet generellt att vara mindre än en meter djupt. Enligt planen kommer massor att transporteras av godkänd transportör till ett närliggande mellanupplag, där provtagningen genomförs. Detaljerna om mellanlagring utvecklas i separat anmälan. Anmälan för upplaget har inte kommit in till Nacka kommuns miljöenhet ännu, men miljöenheten bedömer att markarbetena och provtagningen som beskrivs i anmälan om schaktning kan genomföras som beskrivet, även om annan mellanlagringsplats behöver användas. Provtagningen kommer att genomföras i enhetsvolymerna om 100 m³ inom delområdena med högre risk för förorening (områdena B, C och D), och i 200 m² i övriga områden (A och E). Provtagningen kompletteras även vid behov med prov i schaktbotten.

Asfalt kommer att hanteras separat, utan att blandas med övriga massor.



Av provtagningsplanen framgår att ytterligare provtagning ska diskuteras med beställaren vid tecken på förorening. Observera att om föroreningssituationen är värre än de förberedande undersökningarna visat så måste tillsynsmyndigheten informeras och få tillfälle att lämna synpunkter.

Miljöenheten bedömer att lägre schakt- och provtagningsvolym behövs i anslutning till punktföroreningar. Orsaken är att man ska sträva efter att förorenade massor så långt det är möjligt hålls skilda från renare massor och massor med andra typer av föroreningar. Påträffas en punktförorening så ska den därför hanteras för sig och provtagningsvolymen anpassas efter föroreningens utbredning.

Vattenhantering

Trafikförvaltningen (SL) har angett att vatten som hanteras och avleds från verksamhetsområdet ska behandlas med minst slam- och oljeavskiljare, innan det leds till befintligt ledningsnät. Vattnet ska hålla de halter som ledningsägaren godkänner. Vidare beskrivs trafikförvaltningens miljökrav för vatten i bilaga 5 till anmälan (miljökrav för projektet).

Miljöenheten upplyser om att avledning till spillvattnet ska göras i samråd med Henriksdals reningsverk, medan avledning till dagvatten ska göras i samråd med miljöenheten.

Haltgränserna för dagvatten beror på hur känslig recipienten som tar emot vattnet är, där Nacka kommun tillämpar de föreslagna riktvärdena för dagvattenutsläpp från 2009 (Regionplane- och trafikkontoret, Stockholms Läns Landsting). Nackas haltgränser för halter som släpps till dagvattenledningar är därmed lägre än vad som föreslås i bilaga 5 till anmälan för bly, krom, nickel och zink. För utsläpp direkt till recipient har Nacka högre reningskrav för nästan samtliga ämnen.

Återanvändning

Enligt anmälan kommer massor som uppfyller Naturvårdsverkets generella riktvärden för mindre känslig markanvändning (MKM) att återanvändas på plats, om de har rätt tekniska kvalitet.

Miljöenheten bedömer att massorna kan återanvändas som beskrivet om:

- 1) Massorna inte sprider föroreningar eller ökar föroreningsgraden jämfört med tidigare. Det är inte lämpligt att använda måttligt förorenade (MKM-) massor på plats som tidigare varit ren. Det är inte heller lämpligt att återanvända måttligt PCB-förorenade massor på en plats som tidigare varit måttligt förorenad, men med annat än PCB.
- 2) Man dokumenterar vilka massor som återanvänds var, så att man behåller en bild av hur förorenad marken är inför framtida schaktning.

Buller

Trafikförvaltningen (SL) beskriver att verksamheten kommer att under vardagar 7:00 – 19:00. Vidare beskrivs bullerhanteringen i bilaga 5 till anmälan (miljökrav för projektet).

Miljöenheten betonar att störande buller nattetid, som beskrivs i bilaga 5, inte kan godkännas generellt, utan det handlar om avvikelser som måste samrådats med



tillsynsmyndigheten. Grundinställningen är att Naturvårdsverkets råd för byggbuller ska följas även nattetid, vilket gör att bullrande arbeten nattetid kräver bullerdämpande åtgärder. Miljöenheten bedömer även att det är viktigt att bullerklagomål snabbt kommer fram till rätt person. Det är därför viktigt att trafikförvaltningen utser en kontaktperson som kan hantera bullerklagomål, som både miljöenheten och de som upplever bullerstörningar kan ta kontakt med.

Synpunkter från berörda

Anmälan har skickats på remiss till Nacka kommuns markgrupp, som representerar kommunen som fastighetsägare. Eftersom schaktningen ansluter till Stockholm så har remiss även gått till Stockholms stads fastighetskontor och miljöförvaltning.

Stockholms stads fastighetskontor har meddelat att det är viktigt med dammbekämpning, så att föroreningar inte sprids.

Bakgrund

Trafikförvaltningen (SL) har lämnat in en anmälan om markarbeten inom ett förorenat område. Anmälan kom in den 23 maj och omfattar beskrivning av planerad schaktning, miljöteknisk mark- och grundvattenundersökning, förslag till provtagningsprogram samt beskrivning av miljökraven under entreprenaden.

Bakgrund till tillsynsavgiften

När Miljö- och stadsbyggnadsnämnden handlägger ansökningar och anmälningar eller utövar tillsyn enligt miljöbalken ska den som bedriver miljöfarlig verksamhet betala en avgift till kommunen enligt särskild taxa. Avgiften är 925 kronor per timme.

Handläggningstiden av anmälan har uppgått till 9,5 timmar.

- Moms tas inte ut på avgiften.
- Om avgiften inte betalas kan ärendet lämnas över till kronofogdemyndigheten enligt 2 § 1 kap och 4 § 9 kap förordningen om avgifter för provning och tillsyn enligt miljöbalken.
- Faktura kommer att skickas ut separat. Den ska betalas även om ni överklagar beslutet. Om ni får rätt betalas pengarna tillbaka.

Detta beslut har fattats av handläggare vid miljöenheten med stöd av Miljö- och stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkterna M1 och M4.

Miljöenheten

Tore Liljeqvist
Miljöinspektör