

ALRUTZ' ADVOKATBYRÅ AB
STOCKHOLM

SVEA HOVRÄTT

Ink 2020 -01- 08

Målnr
Aktbilaga

2020-01-03

NACKA TINGSRÄTT

Ink 2020 -01- 03

Akt...../
Aktbil.....

(Inges till Nacka tingsrätt
Mark- och miljödomstolen)

SVEA HOVRÄTT
060207

INKOM: 2020-01-08
MÅLNR: M 459-20
AKTBIL: 1

Till Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen

Klagande: Frentab Återvinning Aktiebolag

Ombud: Advokat Mats Björk
Alrutz' Advokatbyrå AB
Box 7493, 103 92 STOCKHOLM
Tel. 08-679 73 65
e-post: mats.bjork@alrutz.se

Dom mot vilken
talan förs: Dom från Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen
2019-12-18 i mål M 5291-18 avseende tillstånd
till fortsatt och utökad återvinnings- och
bergtäktsverksamhet samt vattenverksamhet vid
Kovik i Nacka kommun.

Frentab Återvinning Aktiebolag överklagar härmed mark- och miljö-
domstolens ovan nämnda dom.

Frentab Återvinning Aktiebolag yrkar att Mark- och miljööver-
domstolen ska upphäva mark- och miljödomstolens beslut om avslag
samt lämna tillstånd i enlighet med bolagets ansökan.

4276/3

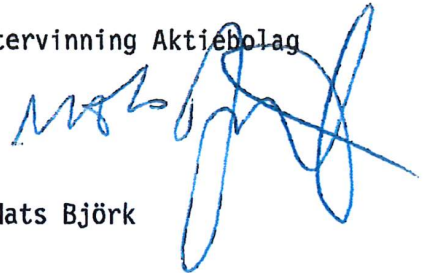
Bolaget hemställer vidare att Mark- och miljööverdomstolen meddelar prövningstillstånd.

På grund av mellankommande helger och målets omfattning begär Frentab Återvinning Aktiebolag anstånd till den 14 februari 2020 med att utveckla grunder för överklagandet samt de omständigheter som åberopas till stöd för att prövningstillstånd ska meddelas.

genom

Frentab Återvinning Aktiebolag

Mats Björk



2020-02-14

SVEA HOVRÄTT
060207

INKOM: 2020-02-17
MÅLNR: M 459-20
AKTBIL: 4

Till Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen

M 459-20, Frentab Återvinning Aktiebolags överklagande av dom från Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, den 18 december 2019 (M 5291-18) angående tillstånd till fortsatt och utökad återvinnings- och bergtäktsverksamhet vid Kovik i Nacka kommun

Efter medgivet anstånd till den 14 februari 2020 får Frentab Återvinning Aktiebolag, nedan kallat Frentab, härmed komplettera rubricerat överklagande enligt följande.

1. Yrkanden

Frentab Återvinning Aktiebolag yrkar att Mark- och miljööverdomstolen ska upphäva mark- och miljödomstolens beslut om avslag samt lämna tillstånd i enlighet med bolagets ansökan.

2. Bakgrund

Frentab bedriver sedan 2009 tillståndspliktig återvinnings- och bergtäktsverksamhet vid en anläggning i Kovik i Nacka kommun. Tillstånd till verksamheten föreligger genom beslut från Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Stockholms län den 10 maj 2006 (Dnr. 5511-2004-71414). I detta beslut har miljöprövningsdelegationen lämnat Frentab tillstånd att till och med den 1 juni 2020 återvinna 1,5 miljoner ton schaktmassor och ta ut 1,2 miljoner ton bergmaterial.

3658/92

I ansökan den 20 augusti 2018 har Frentab yrkat tillstånd till fortsatt och utökad återvinnings- och täktverksamhet vid anläggningen i Kovik. I ansökan med kompletteringar har bolaget redogjort för behovet av fortsatt återvinnings- och täktverksamhet (se avsnitt 2 i ansökan, avsnitt 5 i den med ansökan ingivna miljökonsekvensbeskrivningen samt inlägga till mark- och miljödomstolen den 25 april 2019). Av denna redogörelse framgår

- att det finns ett stort behov av ballastmaterial av olika kvaliteter och ett stort behov av anläggningar som kan ta emot entreprenadberg (berg som blir över från entreprenadarbeten) i det område där Frentabs anläggning är belägen,
- att behovet av ballastmaterial endast delvis kan tillgodoses genom återvinning av entreprenadberg, vilket innebär att det krävs såväl återvinning av entreprenadberg som uttag av berg för att tillgodose behovet av ballastmaterial,
- att det är en stor fördel om återvinningen av entreprenadberg och bergtäkten kan ske i en och samma anläggning på det sätt som sker i Frentabs anläggning samt
- att det saknas motsvarande anläggningar i det aktuella området.

Den slutsats som kan dras av redogörelsen är att det finns ett stort behov av den verksamhet som Frentab sökt tillstånd till.

Vidare har Frentab i ansökan redovisat en lokaliseringsutredning för den sökta verksamheten (se avsnitt 6.3 i miljökonsekvens-beskrivningen). Utredningen visar att anläggningen i Kovik är det från miljösynpunkt bästa alternativet för den sökta verksamheten.

I den överklagade domen har mark- och miljödomstolen avslagit Frentabs ansökan. I domskälen konstateras att det finns ett behov av den sökta verksamheten och att den valda lokaliseringen är lämplig med hänsyn till detta behov. Vidare konstateras att det inte finns något hinder mot tillåtligheten med hänsyn till verksamhetens påverkan på människors hälsa och miljön. Vad som enligt mark- och miljödomstolen utgör tillåtlighetshinder – och som är skälet till domstolens avslag – är den redovisade efterbehandlingen av verksamheten och trafiksäkerheten på tillfartsvägen till anläggningen (Lagnövägen).

3. Grunder

3.1 *Frågan om tillåtlighetshinder med hänsyn till efterbehandlingen*

Vad beträffar efterbehandlingen konstaterar mark- och miljödomstolen att Frentab inte visat att de massor som bolaget vill ta in för efterbehandling ersätter annat material som annars skulle ha använts och att användningen av dessa massor därför inte utgör återvinning utan bortskaffande av avfall. Vidare konstaterar domstolen att krav på efterbehandling inte prövas vid tillståndsprövningen utan i ett senare skede samt att det saknas förutsättningar att närmare överväga vilken mängd massor som behövs för den bullervall som bolaget åtagit sig att uppföra. Av dessa skäl gör domstolen den bedömningen att den sökta användningen av avfallsmassor inte är tillåtlig.

Enligt Frentabs uppfattning har mark- och miljödomstolen att redan nu pröva vilka krav som bör ställas på efterbehandlingen av den sökta verksamheten; detta som ett led i tillåtlighetsprövningen och för att kunna bestämma vilken ekonomisk säkerhet som ska föreskrivas enligt 16 kap. 2 § miljöbalken. Som ett underlag för denna prövning har bolaget redovisat två alternativa efterbehandlingsplaner (se Bilaga 6 och 7 till bolagets inlägga den 14 oktober 2019).

Båda de alternativa efterbehandlingsplanerna syftar till att åstadkomma en tätning av täktens bergväggar, vilket är nödvändigt för att förhindra negativa effekter genom inträngning av grundvatten i täktområdet (påverkan på våtmark och spridning av föroreningar från en närliggande deponi).

Den första alternativa efterbehandlingsplanen (Bilaga 6) utgår från att området för täkten kommer att användas för industriellt ändamål även efter det att täktverksamheten upphör, i enlighet med kommunens översiktsplan. Därför föreslås en uppbyggnad i nivå med det omgivande industriområdet (+ 25 m), vilket är en förutsättning för att det efterbehandlade täktområdet ska kunna användas för industriellt ändamål enligt kommunens översiktsplan. Detta är det alternativ som Frentab förordar.

Den andra alternativa efterbehandlingsplanen (Bilaga 7), som Frentab tagit fram på anmodan av mark- och miljödomstolen, utgår från att täktområdet ska

omvandlas till skogsmark och innebär en uppbyggnad i något mindre omfattning än det av bolaget förordade alternativet (till + 19,5 m).

I inlaga till mark- och miljödomstolen den 14 oktober 2019 har Frentab redovisat den närmare utformningen av den planerade efterbehandlingen. Närmast berget läggs ett tätskikt i syfte att förhindra inträngning av grundvatten som annars skulle kunna ge upphov till negativa effekter i omgivningen. Utanför tätskiktet läggs ett skyddsskikt och ytterst ett stödsikt, upp till den nivå som eftersträvas med efterbehandlingen.

I samtliga skikt avser Frentab att använda avfallsmassor, varav merparten återvunnits vid den egna anläggningen; i tätskiktet överskottslera, i skyddsskiktet avfallsmassor i form av finkorniga friktionsjordar och i stödsiktet avfallsmassor i form av lerfria friktionsjordar, entreprenadberg och annat inert material. Bolaget har låtit Structor AB bedöma vilka material som är lämpliga i de olika skikten. Av Structor AB:s bedömning, redovisad i bilaga 5 till inlagan den 14 oktober 2019, framgår att de avfallsmassor som Frentab avser att använda väl uppfyller de krav som ställs på material i skikten. Alternativet till att använda avfallsmassor är att köpa in liknande massor från andra återvinningsanläggningar. Några sådana anläggningar finns dock inte i närheten av Frentabs anläggning. Alternativet framstår därmed som sämre från såväl resurshushållningssynpunkt som miljösynpunkt.

Den slutsats som kan dras är att avfallsmassorna med fördel ersätter de material som annars skulle ha använts i efterbehandlingen och att användningen av massorna därför är att betrakta som återvinning och inte bortskaffande av avfall.

I bifogad PM (Bilaga 1) redovisas mängden avfallsmassor som krävs i de olika efterbehandlingsalternativen, mängden avfallsmassor som krävs för den av Frentab planerade bullervallen samt mängden avfallsmassor som finns att tillgå vid anläggningen idag. I det av bolaget förordade efterbehandlingsalternativet krävs avfallsmassor till en mängd av ca 2 650 000 ton, i det av mark- och miljödomstolen efterfrågade alternativet ca 1 900 000 ton och för bullervallen ca 200 000 ton. Vid anläggningen finns idag ca 300 000 ton avfallsmassor att tillgå. Följaktligen finns behov att till anläggningen ta in avfallsmassor om totalt ca 2 550 000 ton i det av bolaget förordade efterbehandlingsalternativet och ca 1 800 000 ton i det av mark- och miljödomstolen efterfrågade alternativet.

Eftersom täktområdet i gällande översiktsplan är redovisat som ett område lämpligt för industriändamål, bör efterbehandling ske enligt det av Frentab förordade alternativet. Bolagets yrkande om att använda avfallsmassor för efterbehandling och bullervallar till en mängd av 2 850 000 ton bör därför bifallas.

För det fall Mark- och miljööverdomstolen skulle finna att efterbehandling bör ske enligt det av mark- och miljödomstolen efterfrågade alternativet, bör Frentab i vart fall medges tillstånd att för efterbehandling och bullervallar använda avfallsmassor till en mängd av 2 100 000 ton. Om domstolen skulle komma fram till att användningen av massor för efterbehandling inte bör avgöras nu utan i ett senare skede, bör tillstånd medges att för bullervallar använda 200 000 ton massor.

3.2 *Frågan om tillåtlighetshinder med hänsyn till trafiksäkerheten på Lagnövägen*

Vad beträffar trafiksäkerheten på Lagnövägen har mark- och miljödomstolen hänvisat till ett avgörande från Mark- och miljööverdomstolen den 19 april 2018 (i mål M 10855-15). I denna dom bedömde Mark- och miljööverdomstolen en bergtäkt tillåtlig trots att den innebar ökad tung trafik på en väg liknande Lagnövägen. Skälet härtill var att sökanden i målet hade åtagit sig att vidta åtgärder som Trafikverket föreslagit och som - enligt Trafikverkets bedömning - skulle innebära en förbättring av trafiksäkerheten på vägen.

Mark- och miljödomstolen konstaterar att den av Frentab sökta verksamheten innebär en betydande risk för olyckor på Lagnövägen, även med den begränsning av antalet transporter som bolaget åtagit sig i avvaktan på säkerhetshöjande åtgärder (450 fordonsrörelser per dygn). Vidare konstaterar domstolen att det saknas underlag för att bedöma vilka krav som kan ställas på bolaget för att förbättra trafiksäkerheten på vägen. Som exempel nämns krav på in- och utfarten till bolagets anläggning och krav på gång- och cykelväg längs vägen.

Frentab har sett över behovet av transporter för den sökta verksamheten med beaktande av den utveckling som skett inom transportarbetet med ett allt större antal returtransporter och större laster på de fordon som används. Resultatet av denna översyn redovisas i bifogad PM (Bilaga 2). Slutsatsen är att transportererna fram till dess att åtgärder vidtagits enligt Trafikverkets åtgärdsvalsstudie (ÅVS)

kan begränsas till 155 fordonsrörelsen per dygn, vilket motsvarar den begränsning som gäller för verksamheten idag. Bolaget föreslår följande justering av villkor 17 i villkorsförslaget.

17. Fram till dess att säkerhetshöjande åtgärder enligt kommande ÅVS vidtagits får inte antalet fordonsrörelser till eller från bolagets anläggning överskrida 155 per dag.

I bilaga 2 redovisas även de planer som finns avseende en gång- och cykelbana längs Lagnövägen. Dessa planer innebär att en gång- och cykelbana byggs ut längs hela Lagnövägen.

Vidare har Nacka kommun för avsikt att anlägga en infartscykelparkering vid Gamla Skärgårdsvägen i syfte att knyta cykelvägnätet (inklusive cykelbanan längs Lagnövägen) till kollektivtrafiken och därmed ge boende möjlighet att använda cykel i stället för bil, vilket skulle minska biltrafiken på Lagnövägen.

Med den föreslagna begränsningen av antalet fordonsrörelser på Lagnövägen i kombination med den planerade gång- och cykelbanan längs vägen samt planerad infartscykelparkering bedöms trafiksäkerheten på Lagnövägen komma att förbättras, i vart fall för oskyddade trafikanter. Vidare görs bedömningen att den sökta verksamheten – med de angivna åtgärderna – inte innebär en försämring av trafiksäkerheten på Lagnövägen jämfört med nollalternativet, det vill säga ett alternativ som innebär att verksamheten inte får fortsätta och att inga trafiksäkerhetshöjande åtgärder vidtas alls.

Därmed kan inte heller transportererna inte utgöra hinder mot tillåtligheten av den sökta verksamheten (Jmf Mark- och miljööverdomstolens dom den 19 april 2018 i mål M 10855-15).

3.3 *Slutsats*

Varken efterbehandlingen eller transportererna utgör hinder mot tillåtligheten av den sökta verksamheten. Frentabs yrkande bör därför bifallas.

4. Yttrande från Trafikverket

Trafikverket har i ett remissyttrande till mark- och miljödomstolen tagit ställning till Frentabs ansökan med utgångspunkt från att transportererna för den sökta verksamheten uppgår till 450 fordonsrörelser per dygn fram till dess att åtgärder enligt ÅVS vidtagits och att inga trafiksäkerhetshöjande åtgärder vidtas dessförinnan. Med hänsyn till att bolaget nu begränsat sina transporter till 155 fordonsrörelser per dygn och att en gång- och cykelbana anläggs längs hela Lagnövägen med en cykelinfartsparkering där Lagnövägen ansluter till Gamla Skärgårdsvägen bör Mark- och miljööverdomstolen inhämta ett nytt yttrande från Trafikverket.

5. Prövningstillstånd

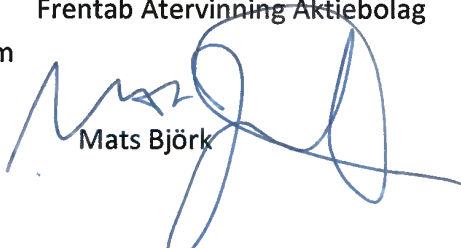
Mark- och miljödomstolen har avslagit Frentabs ansökan på den grunden att det skulle föreligga tillåtlighetshinder med hänsyn till den av bolaget föreslagna efterbehandlingen av den sökta verksamheten och de transporter som verksamheten ger upphov till. Mark- och miljödomstolen har därvid utgått från att den av bolaget föreslagna användningen av avfallmassor skulle vara att betrakta som bortskaffande och inte återvinning samt att transportererna skulle innebära en försämring av trafiksäkerheten på den väg som används (Lagnövägen).

Frentab har i inlägga till mark- och miljödomstolen den 14 oktober 2019 visat att de avfallmassor som bolaget vill använda i efterbehandlingen (och i den planerade bullervallen) med fördel ersätter de material som annars skulle ha använts. Användningen av massorna utgör därför återvinning och inte bortskaffande, vilket innebär att något tillåtlighetshinder inte kan föreligga.

Frentab har begränsat antalet fordonsrörelser till 155 per dygn, vilket motsvarar den begränsning som gäller för verksamheten i dag. Vidare har bolaget visat att trafiksäkerhetshöjande åtgärder kommer att vidtas för Lagnövägen i form av en gång- och cykelbana längs hela vägen och en cykelinfartsparkering vid gamla Skärgårdsvägen där Lagnövägen ansluter. Genom denna begränsning och dessa åtgärder kommer trafiksäkerheten på vägen att förbättras. Jämfört med nollalternativet – ett alternativ där verksamheten upphör och inga säkerhetshöjande åtgärder vidtas – kommer trafiksäkerheten inte att försämrast.

Något hinder mot tillåtligheten av den sökta verksamheten kan därmed inte föreligga.

Följaktligen finns det anledning att betvivla riktigheten av det beslut som mark- och miljödomstolen kommit till. I vart fall går det inte att bedöma riktigheten av domstolens beslut utan att prövningstillstånd meddelas. Grund för prövningstillstånd bör därmed föreligga.

Frentab Återvinning Aktiebolag
genom

Mats Björk

Efterbehandling och behov av massor

Bolaget har redovisat två efterbehandlingsplaner. Båda planerna syftar till att åstadkomma en tätning av bergväggarna. Vad som skiljer planerna åt är att den första planen, som Bolaget förordar, innebär efterbehandling till industrimark, till en höjd på + 25 m medan den andra planen syftar till att möjliggöra skogsplantering där sker efterbehandling till en höjd på +19,5 m.

Om efterbehandling skulle ske enbart för att åstadkomma tätning av bergväggarna, skulle den ske till en höjd på +19,5 m där täkten är som smalast och till höjden + 12 m i väster, där täkten är som bredast. Det skulle i så fall resultera i en sjö i väster. Därför är utgångspunkten i den andra efterbehandlingsplanen att efterbehandling ska ske till + 19,5 m i hela täkten.

Bolaget har ett behov av att konstruera bullervallar (vallar för bullerskydd samt för skydd mot insyn till täkten). Mängden som behövs till bullervallarna är ca 200 000 ton.

Den mängd massor som behövs till efterbehandling industrimark är ca 2 650 000 ton.

Detta sammantaget ger ett behov av 2 850 000 ton, vilket Bolaget också har sökt tillstånd till.

För efterbehandling enligt den andra efterbehandlingsplanen krävs det en något mindre mängd. Fortsatt finns ett behov av ca 200 000 ton massor till bullervallar, men för konstruktionen av tätningen och för att möjliggöra skogsplantering uppgår behovet till ca 1 900 000 ton.

Det sammantagna behovet i det fallet är 2 100 000 ton massor.

I nuvarande verksamhet och inom ramen för det befintliga tillståndet har Bolaget lagrat en mängd om ca 300 000 ton.

Behovet av införsel av mängden massor för efterbehandling till industrimark uppgår därmed till 2 550 000 ton medan det för efterbehandling för att möjliggöra skogsplantering uppgår till 1 800 000 ton.

För båda efterbehandlingsplanerna kan material nyttjas som har avfallsursprung. Merparten av det mottagna avfallet kommer att bearbetas på plats, inom ramen för den återvinning som Bolaget sökt tillstånd till. Massor som är lämpliga för efterbehandlingen kommer att reserveras för det ändamålet.

SVEA HOVRÄTT
060207

DOM: 2020-02-17
MÅLNR: M 459-20
AKTBJ: 5

SVEA HOVRÄTT
060207INKOM: 2020-02-17
MÅLNR: M 459-20
AKTBIL: 6

Transporter, Koviks Bergtäkt och Återvinning

Enligt nuvarande tillstånd har bolaget ett föreläggande med begränsning på antal fordonsrörelser till och från den tillståndspliktiga verksamheten till 140 fordonsrörelser per dag. Utöver dessa transporter sker transporter till och från anmälningspliktig verksamhet inom verksamhetsområdet om ca 15 transporter per dag.

Bolaget har ansökt om följande årsvolym.

| | |
|---|----------------------|
| Maximalt berguttag per år | 700 000 ton |
| Mottagning av entreprenadberg | 700 000 ton |
| <i>Försäljning av krossmaterial kommer inte att överstiga 700 000 ton per år.</i> | |
| Mottagning och återvinning av rena massor | 500 000 ton |
| Återvinning av bitumenbaserad asfalt | 100 000 ton |
| Återvinning av trä | 10 000 ton |
| Återvinning av djurspillning | 2 500 ton |
| Total årsvolym | 1 312 500 ton |

I tillståndsansökan har bolaget beräknat maximalt, minimalt respektive förväntat värde på transporter.

Följande parametrar samt värden har använts för respektive scenario.

| | Min. | Max. | Förväntat |
|------------------------------------|-------------|--------------|------------------|
| Berguttag per år (ton) | 700 000 | | 400 000 |
| Entreprenadberg (ton) | | 700 000 | 200 000 |
| Rena massor (ton) | 500 000 | 500 000 | 300 000 |
| Bitumenbaserad asfalt (ton) | 100 000 | 100 000 | 100 000 |
| Återvinning av trä (ton) | 10 000 | 10 000 | |
| Återvinning av djurspillning (ton) | 2 500 | 2 500 | |
| Antal arbetsdagar/år | 250 | 250 | 250 |
| Snittlaster (ton/transport) | 35 | 15,5 | 15,5 |
| Returtransporter (%) | 100 | 0 | 10 |
| Antal fordonsrörelser/dag | 300 | 1 355 | 557 |

Det redovisade max-värdet är baserat på teoretiska beräkningar med förutsättningar som har förändrats. Sedan ansökningshandlingarna togs fram har det skett en utveckling, som Bolaget också aviserade i ansökningshandlingarna. Det vill säga, att antalet returtransporter ökar och idag ligger på 13-18 % av det totala antalet transporter. Vidare kan också ses att andelen större fordon ökar samtidigt som det kommer ut på marknaden fordon som kan ta högre lastvikter. Det gäller t.ex. 3-axlade bilar som tidigare kunde ha lastvikter på ca 13 ton, men som nu kan ha ca 15 ton. Det gäller också andra större fordon som tidigare hade lastvikter på ca 30 ton, och som nu har upp emot 40 ton.

Allt sammantaget gör att det maxvärdet men också det förväntade värdet som tidigare har redovisats i ärendet bör justeras enligt nedan.

| | Max. | Förväntat |
|------------------------------------|-------------|------------------|
| Berguttag per år (ton) | | 400 000 |
| Entreprenadberg (ton) | 700 000 | 200 000 |
| Rena massor (ton) | 500 000 | 300 000 |
| Bitumenbaserad asfalt (ton) | 100 000 | 100 000 |
| Återvinning av trä (ton) | 10 000 | 5000 |
| Återvinning av djurspillning (ton) | 2 500 | 1300 |
| Antal arbetsdagar/år | 250 | 250 |
| Snittlaster (ton/transport) | 20 | 20 |
| Returtransporter (%) | 15 | 15 |
| Antal fordonsrörelser/dag | 893 | 410 |

Vad som driver optimeringen av transportererna i branschen, är miljöaspekten vad gäller koldioxidutsläpp samt kostnaden per transporterat ton och mil. Transportavstånden ökar för den här typen av material vilket leder till att transportoptimering är en mycket viktig aspekt för transportörerna.

I ansökningshandlingarna har Bolaget angivit att det för långsiktighet är av vikt att det minimala antalet transporter fram till dess att åtgärder enligt Trafikverkets åtgärdsvalsstudie kan genomföras är 450 fordonsrörelser per dag. Nu efter en närmare översyn av status på transportsidan och de förändringar som har skett enligt ovan, bedömer Bolaget att 155 fordonsrörelser, i nivå med dagens verksamhet, är en basnivå som ändå kan ge den långsiktighet som krävs för att Bolaget ska kunna vara delaktig och investera i framtida trafiksäkerhetshöjande åtgärder samtidigt som en del av marknadsbehovet kan tillgodoses.

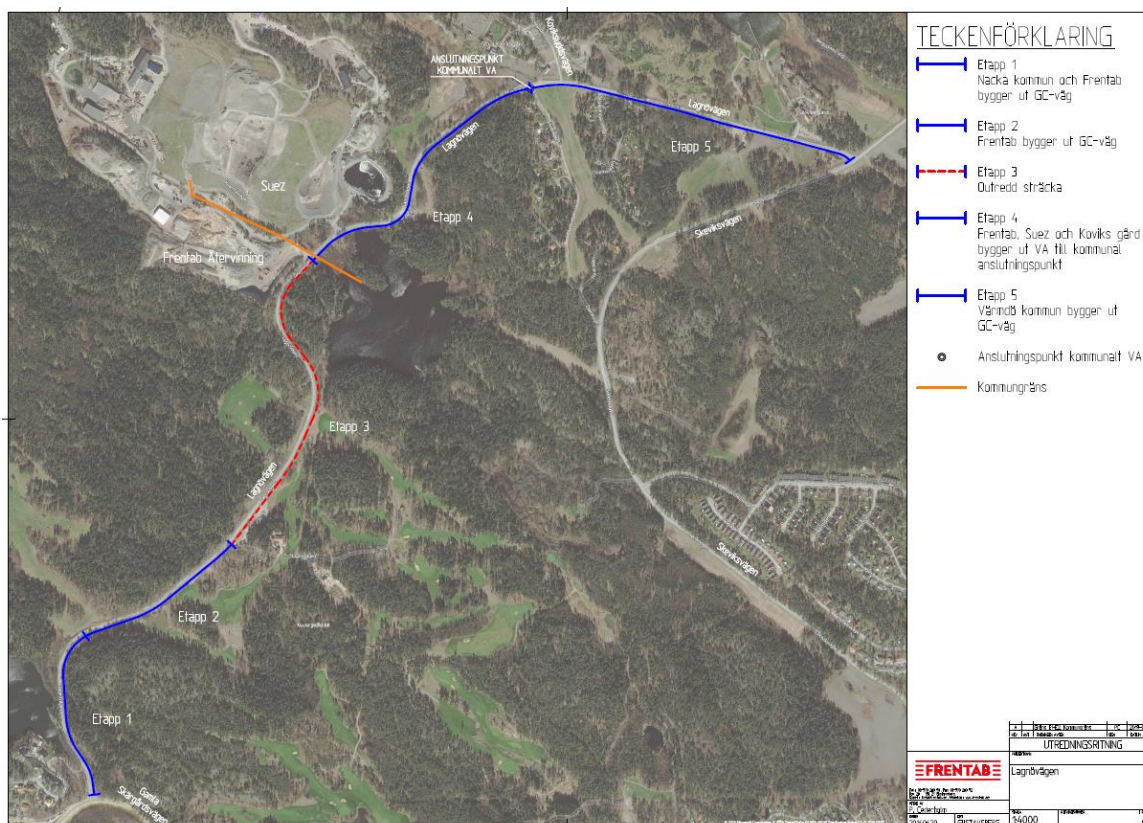
Bolaget gör den bedömningen att det går att utveckla logistikkedjan ännu mer, utöver vad som angivits ovan, i synnerhet som Bolaget avser att verka för att skaffa sig rådighet över hela kedjan.

Gång- och cykelbana, Lagnövägen

Trafiksäkerheten vid Lagnövägen har befunnits otillräcklig med den fortsatta och utökade verksamheten.

Bolaget har i ansökningshandlingarna åtagit sig att finansiera byggandet av en gång- och cykelbana, från Gamla Skärgårdsvägen till Nacka golfbana. Fram till Velamsund naturreservat finansieras gång- och cykelbanan tillsammans med Nacka kommun och fram till golfklubben sker en helfinansiering av Bolaget. Detta för att Bolaget anser att Lagnövägen är för osäker för de oskyddade trafikanterna och att man genom gång- och cykelvägen ökar tillgängligheten till naturreservatet och golfbanan.

Målsättningen har hela tiden varit en gång- och cykelbana utmed hela Lagnövägen, Bolaget har nu fört vidare diskussioner med Nacka och Värmdö kommuner och i dagsläget finns det en plan för utbyggnad av gång- och cykelbana utmed hela Lagnövägen. Se bild.

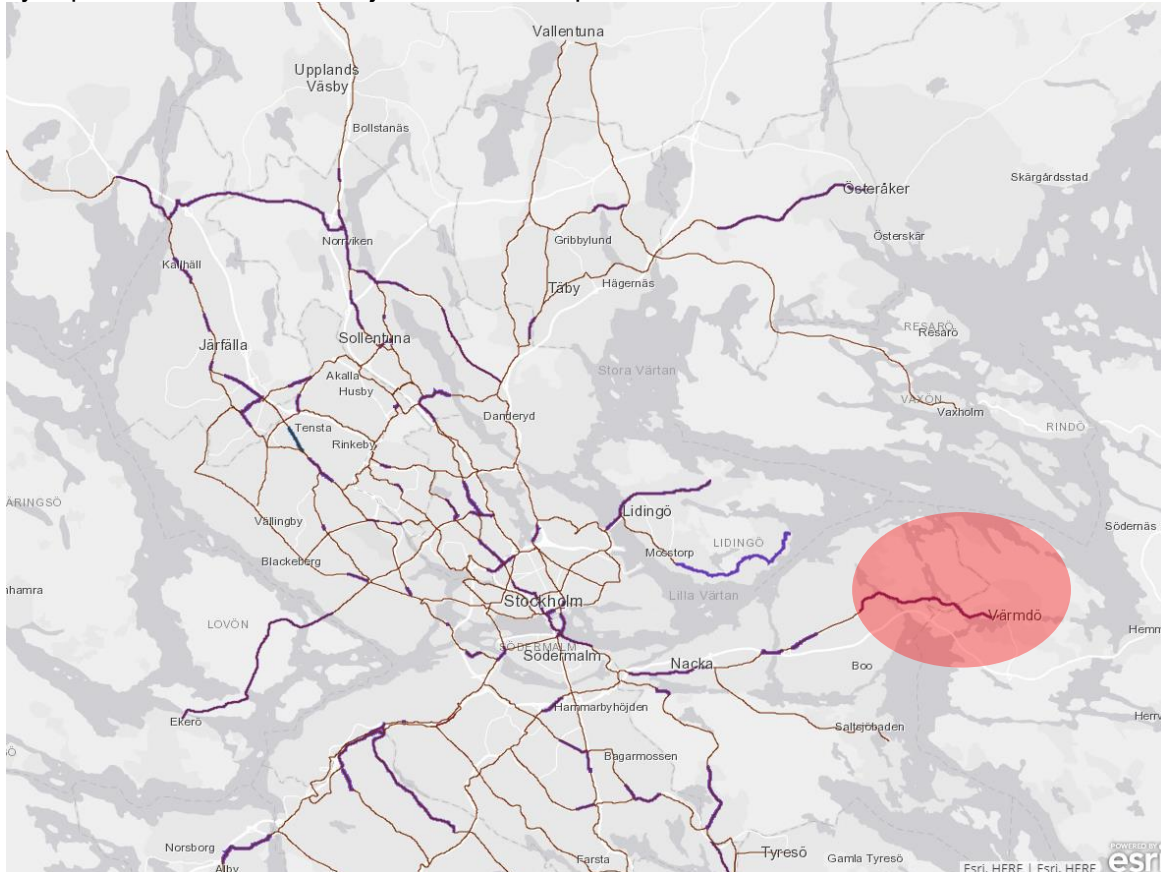


Etapp 1 och 2 är under projektering och drivs av Nacka kommun. Etapp 1 samfinansieras av Nacka kommun och Bolaget. Etapp 2 finansieras av Bolaget. Bolaget har också åtagit sig att bygga ut gång- och cykelbanan fram till kommungränsen, etapp 3. Se bifogad avtal med Nacka kommun (Bilaga 1).

Etapp 5 är beslutad av Värmdö kommun och kommer inom kort att byggas av kommunen. För etapp 4 har Bolaget en överenskommelse med markägaren om tillgång till marken för att

utöka gång- och cykelbanan till kommungränsen. Se bifogat nyttjanderättsavtal med markägaren (Bilaga 2).

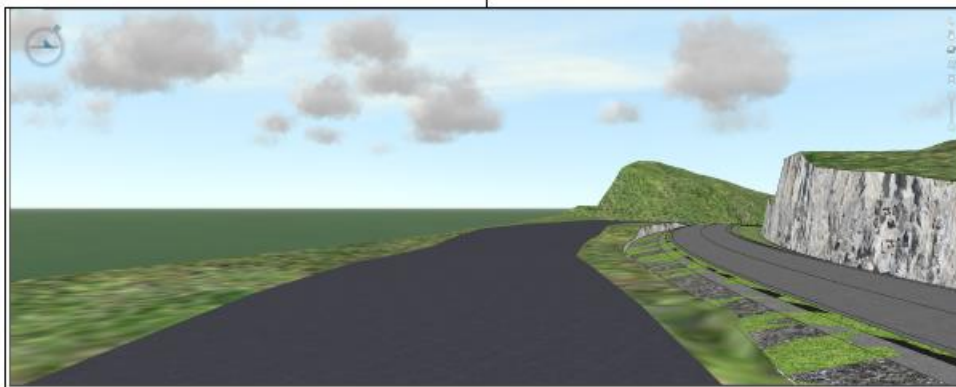
Med dessa planer kommer Lagnövägen att ha en gång- och cykelbana utmed hela vägen och på det sättet knyter man ihop bland annat Norra Lagnö med Trafikverkets regionala cykelplan. Detta är också i linje med översiktsplaner för både Nacka och Värmdö kommuner.



Vidare avser Nacka kommun att bygga en infartscykelparkering vid Gamla Skärgårdsvägen för att knyta cykelvägnätet med den kollektiva trafiken och därmed ge möjlighet till de boende att välja cykel framför motorfordon.



Med dessa åtgärder kommer trafiksäkerheten på Lagnövägen att öka markant, i vart fall för de oskyddade trafikanterna. Möjligheten att välja cykel framför motorfordon bedöms leda till en minskning av antalet biltransporter på Lagnövägen.



Dessa åtgärder görs i samråd med Nacka respektive Värmdö kommuner samt Trafikverket. I Nacka kommun behöver gång- och cykelbanan ta i anspråk mark från Velamsunds naturreservat och dispenser hanteras av kommunen.

Bolaget har tittat närmare på kostnader för byggandet av banan och kalkylen visar på en kostnad på ca 25 miljoner kronor.

Slutsats Transporter

Den sammantagna bedömningen är att de åtgärder som redovisats höjer trafiksäkerheten avsevärt, i vart fall för de oskyddade trafikanterna. Förutom den höjda trafiksäkerheten kommer åtgärderna att tillgängliggöra naturreservatet och de öppnar även upp möjligheten för val av mer miljövänliga transportsätt, det vill säga cyklande samt kollektivtrafik. Investeringen för åtgärden kopplat till den höjda trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och miljönyttan bedöms vara rimlig.

Vidare görs uppskattningen att antalet transporter på dagens nivå, 155 fordonsrörelser per dag, tillsammans med de redovisade åtgärderna inte förvärrar trafiksäkerheten på Lagnövägen jämfört med om verksamheten inte tillåts och de redovisade åtgärderna inte vidtas.

Bolaget har också åtagit sig att delta i kommande åtgärdsvalsstudie samt delfinansiera de åtgärder som studien resulterar i.



Mellan Nacka Kommun, org.nr. 212000-0167, ("Kommunen") och Frentab Återvinning AB, org.nr. 556498-1487, ("Bolaget"), nedan gemensamt benämnt "Parterna", gäller Avtal om anläggningsarrende daterad den 24 maj 2018 respektive 30 juli 2018, Överenskommelse daterad den 15 juni 2018 respektive 3 september 2018 och Genomförandavtal daterad den 2 oktober 2019 respektive 28 oktober 2019.

Parterna vill nu göra tillägg till Överenskommelsen och har därför ingått följande

TILLÄGGSAVTAL

SVEA HOVRÄTT
060207

INKOM: 2020-02-17
MÅLNR: M 459-20
AKTBIL: 7

Överenskommelsen, vilken reglerar villkor för utbyggnad av gång- och cykelväg avseende etapp 1 och 2, gäller i sin helhet med undantag för de tillägg och ändringar som framgår av detta Tilläggsavtal. De villkor som följer av detta Tilläggsavtal ska gälla vid sidan av de villkor som framgår av Överenskommelsen. I den mån en bestämmelse i detta avtal står i strid med en bestämmelse som framgår av Överenskommelsen äger bestämmelserna i detta avtal företräde.

§ 1 TRAFIKÅTGÄRDER

För att förbättra tillgängligheten från Nacka golfklubb till kommungränsen mellan Nacka kommun och Värmdö kommun samt för att väsentligt förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs den sträckan (Lagnövägen), ska Bolaget anlägga en gång- och cykelväg på Lagnövägen. Sträckan benämns som etapp 3 och framgår av bilaga 1 till detta Tilläggsavtal.

§ 2 TIDPLAN

Åtgärder avseende etapp 3 i detta Tilläggsavtal ska genomföras inom samma entreprenad som etapp 1 och 2 som föreskrivs i Överenskommelsen och Genomförandavtalet. Planering och utredning av åtgärderna enligt § 1 i detta Tilläggsavtal ska ske omgående. Åtgärder enligt § 1 i detta Tilläggsavtal och åtgärder enligt § 3 i Överenskommelsen ska genomföras vid årsskiftet 2020/2021 och vara färdiga senast vid årsskiftet 2021/2022. Tidplanen enligt ovan kan komma att förändras vid eventuella myndighetsbeslut som Parterna inte råder över.

§ 3 TILLÄGGSAVTALETS GILTIGHET

Detta Tilläggsavtal gäller under förutsättning att Bolaget får nytt täktillstånd för ansökt verksamhet på del av fastigheterna Bölan 1:1 och Velamsund 1:1 i Kovik samt att Nacka Golfklubb, org.nr. 814000-9302, i egenskap av arrendator inom del av området på etapp 3, medger att åtgärder i enlighet med § 1 i detta Tilläggsavtal vidtas.

§ 4 GODKÄNNANDE

Detta Tilläggsavtal är bindande endast under förutsättning att Parterna signerar detsamma samt att det godkännes av kommunstyrelsen i Nacka kommun genom beslut som vinner laga kraft.

§ 5 FINANSIERING

I och med detta Tilläggsavtal så förbinder sig Bolaget att ensamt stå för hela den faktiska kostnaden avseende utbyggnad av etapp 3.

§ 6 ÄNDRINGAR I TILLÄGGSAVTAL

Ändringar eller tillägg till detta Tilläggsavtal ska ske skriftligt och undertecknas av båda parter.

Detta Tilläggsavtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar varav Kommunen och Bolaget har tagit var sitt.

Nacka den 12 / 2 2020

Nacka den 12 / 2 - 2020

För NACKA KOMMUN



Underskrift

MATT GERDA

Namnförtydligande



Christopher Arontaus
Markingsjör

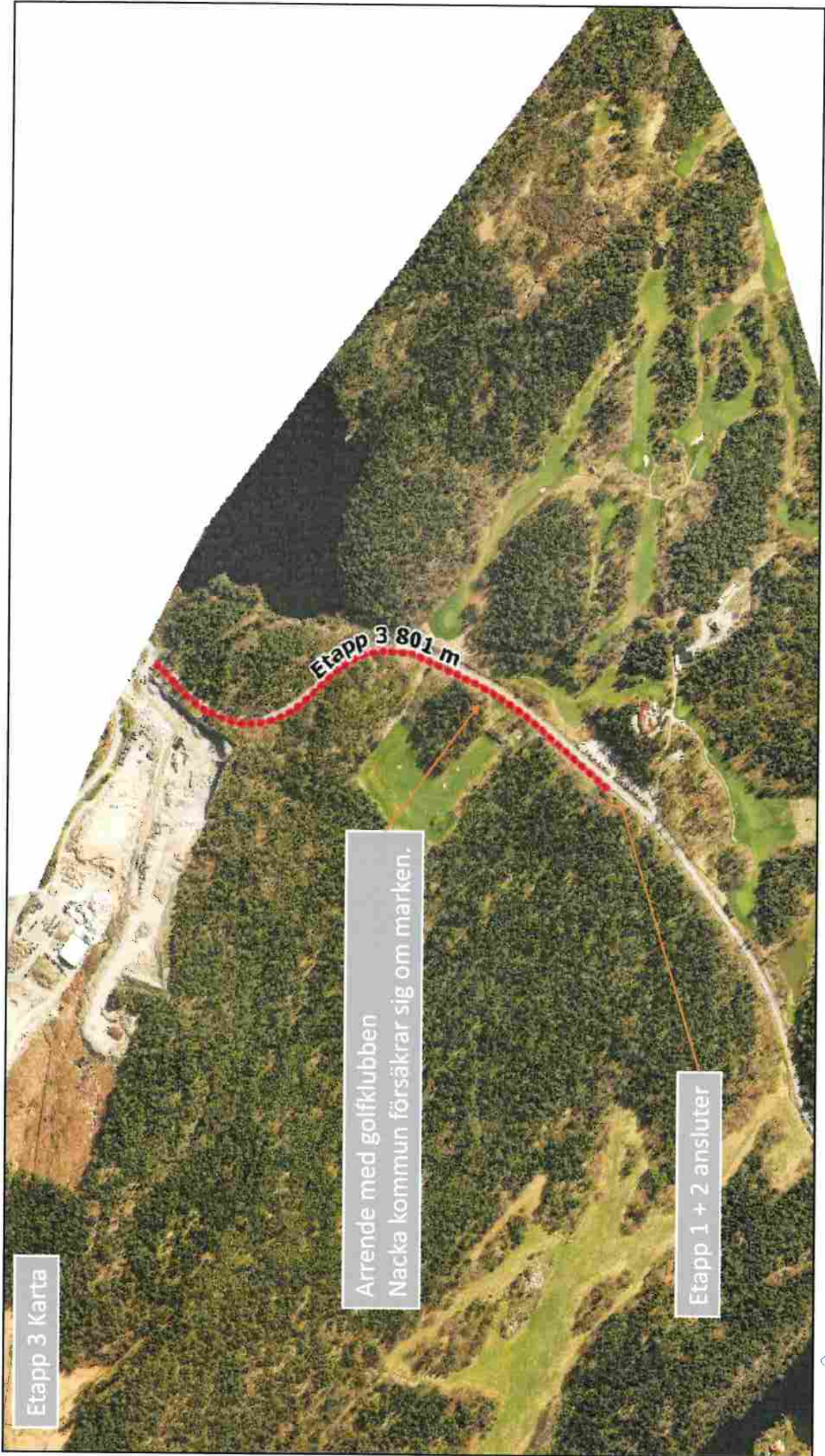
För FRENTAB ÅTERVINNING AB



Underskrift

John Fransson

Namnförtydligande



Etapp 3 Karta

Arrende med golfklubben
Nacka kommun försäkrar sig om marken.

Etapp 1 + 2 ansluter

Etapp 3 801 m

SPL
VR

NYTTJANDERÄTTSAVTAL

FASTIGHETSÄGARE: Håkan Bjurström, pers. nr 640227-1198, Stora Koviks Gärd,
134 32 Gustavsberg ("Fastighetsägaren")

NYTTJANDERÄTTSHAVARE: Frentab Återvinning AB, org.nr. 556498-1487, Box 26, 134 21
Gustavsberg ("Nyttjanderättshavaren")

Fastighetsägaren och Nyttjanderättshavaren benämns var och en för sig som "Part" och gemensamt som "Parterna".

BAKGRUND: Fastighetsägaren är lagfaren ägare av fastigheten Värmdö Stora Kovik 1:62 (nedan "Fastigheten"). Nyttjanderättshavaren bedriver bergtäkt och återvinningsverksamhet inom fastigheterna Nacka Bölan 1:1 och Nacka Velamsund 1:1. För att kunna bedriva nämnda verksamhet och i syfte att förbättra trafiksäkerheten inom ramen för verksamheten har Nyttjanderättshavaren ett behov av att inom Fastigheten få anlägga, bibehålla, nyttja och underhålla en gång- och cykelväg.

Med anledning av ovanstående har Parterna ingått detta nyttjanderättsavtal.

UPPLÅTET OMRÅDE: Den del av Fastigheten som är belägen längs med Etapp 4, markerad på bifogad karta, Bilaga 1, ("Objektet").

UPPLÅTELSE: Genom undertecknande av detta avtal upplåter Fastighetsägaren till Nyttjanderättshavaren rätt att, på de villkor som anges i detta avtal nyttja Objektet på följande sätt och för följande ändamål.

Nyttjanderättshavaren får nyttja Objektet för att anlägga, bibehålla, nyttja och underhålla en gång- och cykelväg inom Området.

| | |
|--|---|
| UPPLÅTELSETID: | Upplåtelsen enligt detta avtal gäller i 25 år från och med dagen för detta avtals tecknande. Om avtalet inte sägs upp senast tolv (12) månader innan avtalstidens utgång förlängs avtalet på oförändrade villkor med 25 år i sänder. |
| AVGIFT: | Nyttjandet enligt detta avtal är vederlagsfritt. |
| TILLSTÅND ETC: | <p>Nyttjanderättshavaren ansvarar för att nyttjandet sker i överensstämmelse med lag och myndighetsföreskrifter samt för att alla erforderliga lov och tillstånd som erfordras för verksamheten finns vid varje tid.</p> <p>Det åligger Nyttjanderättshavaren att på egen bekostnad uppfylla eventuella förelägganden som Fastighetsägaren må erhålla som en följd av Nyttjanderättshavarens användning av Objektet.</p> |
| DRIFT & UNDERHÅLL: | Nyttjanderättshavaren ska svara för avgifter och övriga kostnader som uppkommer genom det upplåtna Områdets nyttjande. Det åligger Nyttjanderättshavaren att utföra och bekosta drift och underhåll av gång- och cykelvägen. |
| ÖVERLÅTELSE/UPPLÅTELSE: | Nyttjanderättshavaren får inte överlåta eller på annat sätt överföra rättigheterna enligt detta avtal på annan. Ej heller får Nyttjanderättshavaren i sin tur upplåta rättigheter enligt detta avtal till annan. |
| DET UPPLÅTNA OMRÅDETS SKICK OCH SKÖTSEL: | <p>Objektet upplåtes i befintligt skick. Det åligger Nyttjanderättshavaren att hålla Objektet i gott skick och i övrigt hålla god ordning på det upplåtna området.</p> <p>Nyttjanderättshavaren ska i alla sammanhang svara för skada som härrör från Nyttjanderättshavarens verksamhet på Objektet.</p> <p>Nyttjanderättshavaren ska vid avflyttning lämna Objektet, inklusive anlagd väg, i befintligt skick och är inte skyldig att återställa Området till det skick området hade per dagen för</p> |

detta avtals tecknande.

INSKRIVNING:

Detta avtal får skrivas in.

ÖVRIGT:

Detta avtal är villkorat av att Nyttjanderättshavaren senast den 31 december 2023 beviljas täktillstånd för bergtäkt och återvinningsändamål inom Nacka kommuns fastigheter Nacka Bölan 1:1 och Nacka Velamsund 1:1.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar varav Parterna har tagit var sitt.

Ort: Gustavsberg
Datum: 2020-02-13

Ort: Gustavsberg 20-02-13
Datum:

För Frentab Återvinning AB








Håkan Bjurström

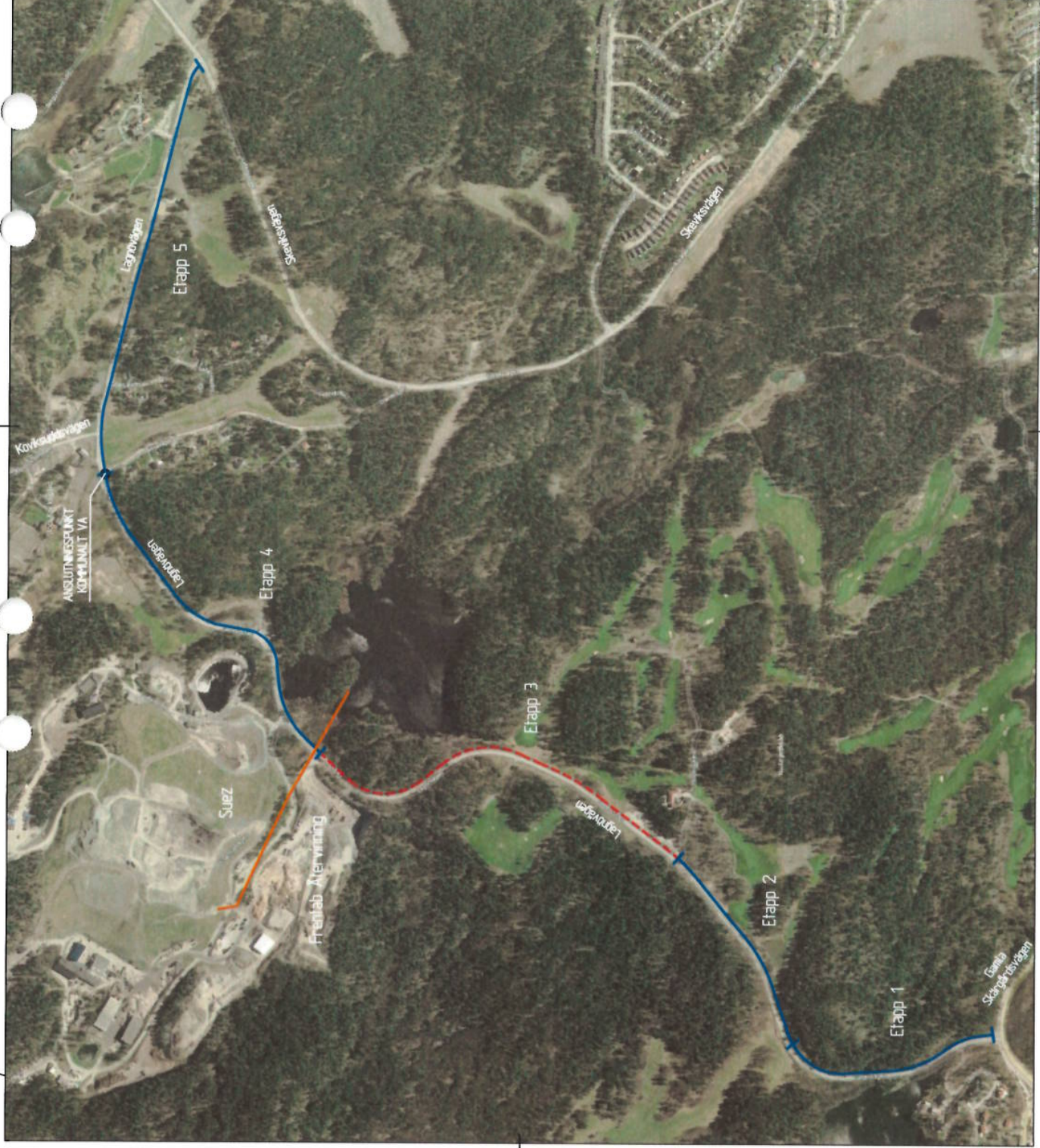

Namnförtydligande



Håkan Bjurström


Namnförtydligande

TECKENFÖRKLARING

-  Etapp 1
Nacka kommun och Frenstab bygger ut GC-väg
-  Etapp 2
Frenstab bygger ut GC-väg
-  Etapp 3
Outredd siräcka
-  Etapp 4
Frenstab, Suez och Koviks gård bygger ut VA till kommunalt anslutningspunkt
-  Etapp 5
Värmdö kommun bygger ut GC-väg
-  Anslutningspunkt kommunalt VA
-  Kommungräns



| | | | | |
|---|-----------|-------------------|----------------|------------|
| A | PROJEKT | UTREDNING | IK | 2023-05-20 |
| B | UTREDNING | UTREDNINGSRITNING | SK | 2023-05-20 |
|  | | | | |
| Frenstab Suez och Koviks gård P. Cedersholm 2023-05-20 | | | | |
| Kommun Lagbovägen | | | Yrke 14 000 | A |





SVEA HOVRÄTT
Mark- och miljööverdomstolen
Rotel 060207

PROTOKOLL
2020-04-24
Föredragning i
Stockholm

Aktbilaga 9
Mål nr M 459-20

Sid 1 (1)

RÄTTEN

Hovrättsråden Lars Borg och Birgitta Bylund Uddenfeldt, referent, samt tekniska rådet Mikael Schultz

FÖREDRAGANDE OCH PROTOKOLLFÖRARE

Föredraganden Lena Lidmark

PARTER

Klagande

Frentab Återvinning Aktiebolag, 556498-1487
Box 26
134 21 Gustavsberg

Ombud: Advokat Mats Björk
Alrutz' Advokatbyrå AB
Box 7493
103 92 Stockholm

SAKEN

Tillstånd till återvinnings- och bergtäktsverksamhet samt vattenverksamhet på fastigheten Velamsund 1:1 m.fl. i Nacka kommun; nu fråga om prövningstillstånd

ÖVERKLAGAT AVGÖRANDE

Nacka tingsrätts, mark- och miljödomstolen, dom 2019-12-18 i mål nr M 5291-18

Efter föredragning fattar Mark- och miljööverdomstolen följande

BESLUT (att meddelas 2020-04-24)

Mark- och miljööverdomstolen ger prövningstillstånd.

Beslutet får inte överklagas.



Lena Lidmark

Protokollet uppvisat/

Dok.Id 1593785

| Postadress | Besöksadress | Telefon | Telefax | Expeditionstid |
|------------------------------|----------------------|---|---------|--------------------------------|
| Box 2290 103 17 Stockholm | Birger Jarls Torg 16 | 08-561 670 00 08-561 675 50 | | måndag – fredag 09:00–16:30 |
| | | E-post: svea.hovratt@dom.se www.svea.se | | |